



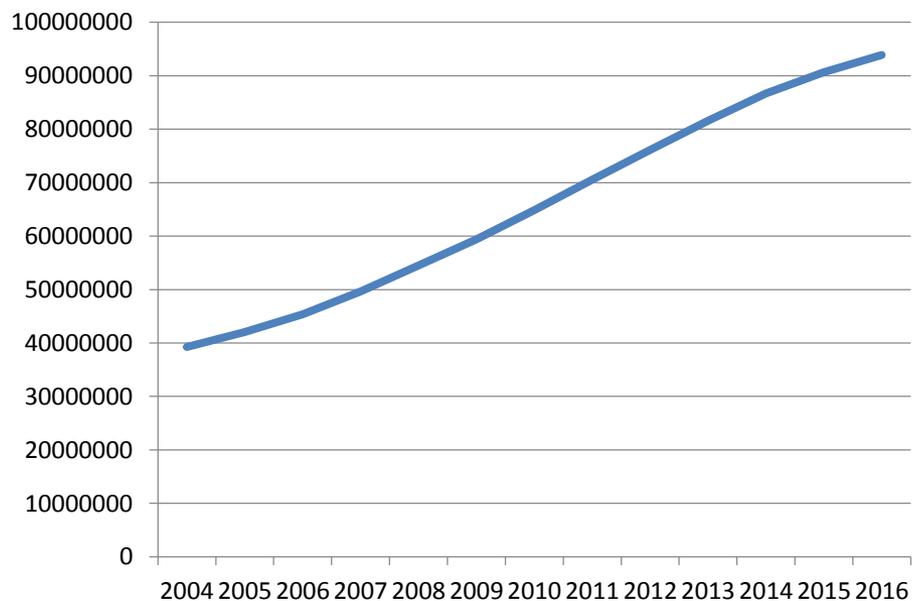
PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

Hegemonia do transporte individual privado

Cerca 1 veículo para cada 2 habitantes

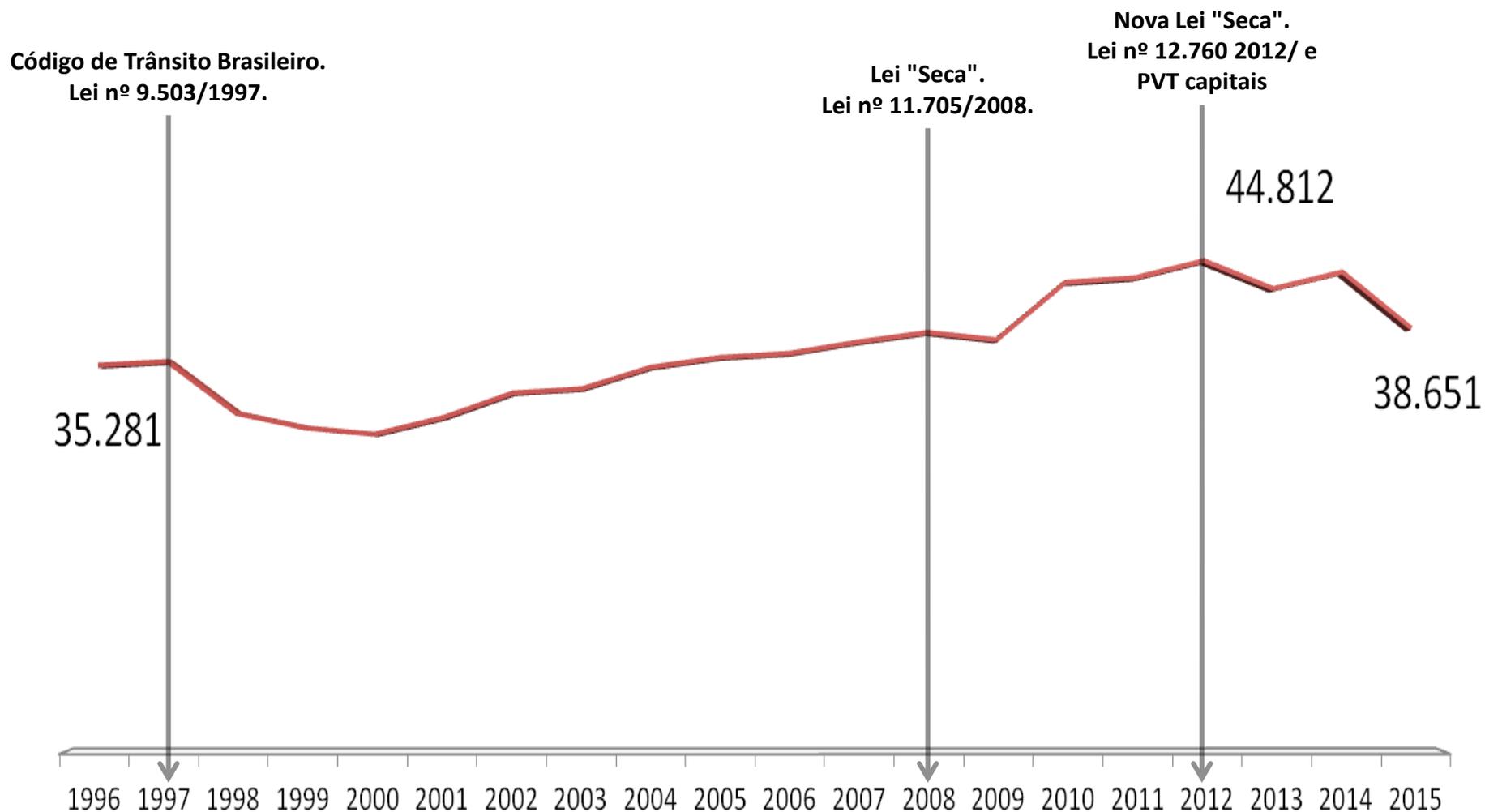
Veículos terrestres em 2016: 93,8 milhões

Frota de veículos no Brasil: 2004 a 2016



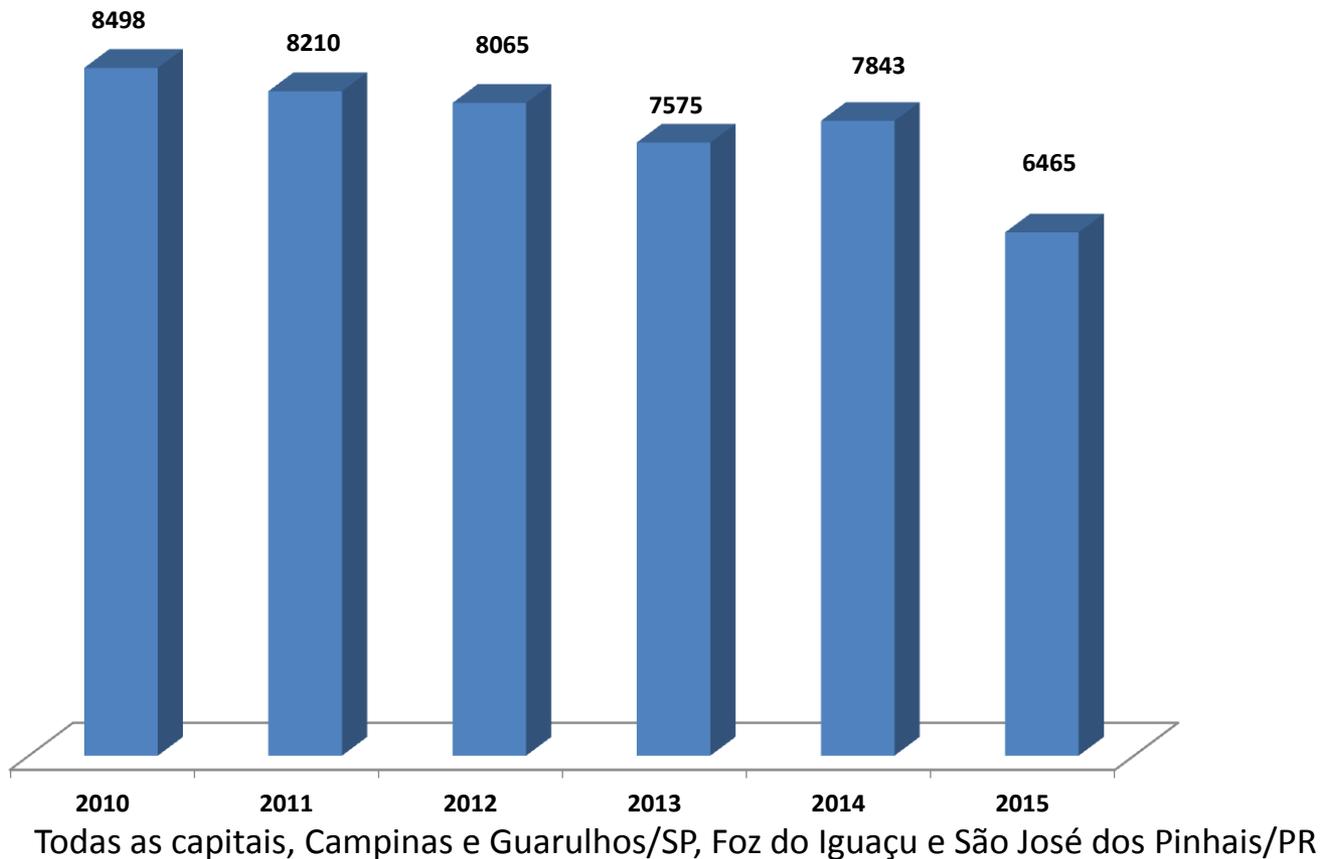
Fonte: Renavam/Ministério das Cidades/Denatran

Mortes no trânsito. Brasil, 1996 a 2015



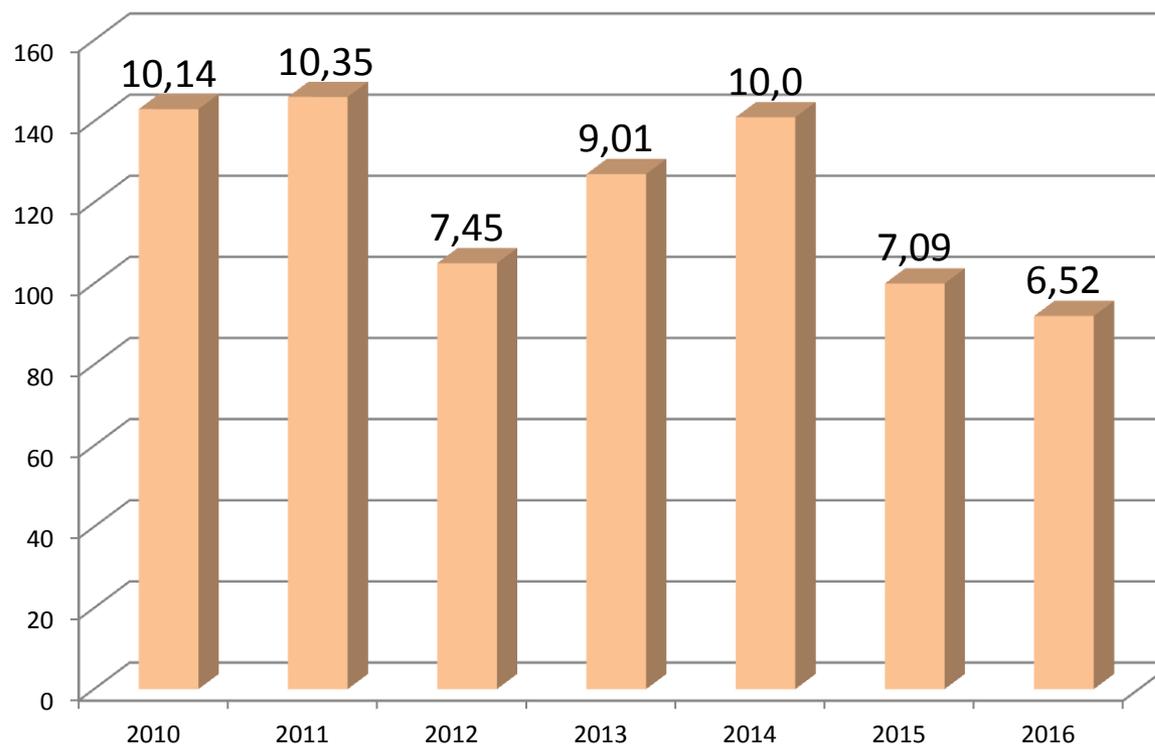
Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade/Ministério da Saúde

Redução de 24% no número de óbitos nos municípios que executam o Vida no Trânsito entre 2010 a 2015



Fonte: SIM/DATASUS/MS

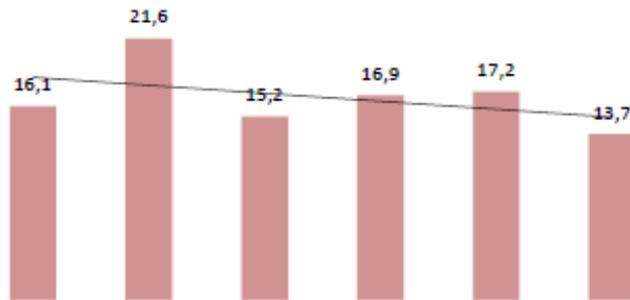
Serie Histórica de taxa de mortalidade por acidentes de trânsito Porto Alegre 2010-2016



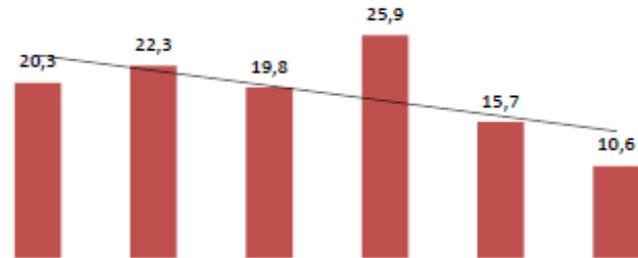
Corresponde aos óbitos por 100 mil habitantes

Cidades Prioritárias para expansão do Programa Vida no Trânsito RS

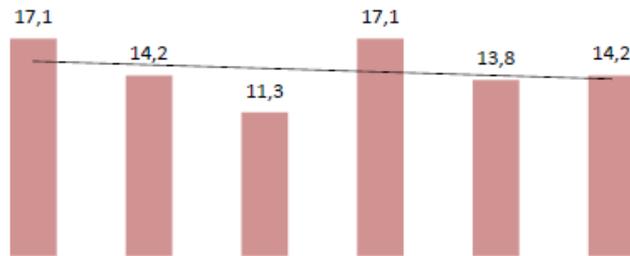
Numero de vítimas fatais no trânsito por 100 mil/hab - Pelotas (2011 a 2016)



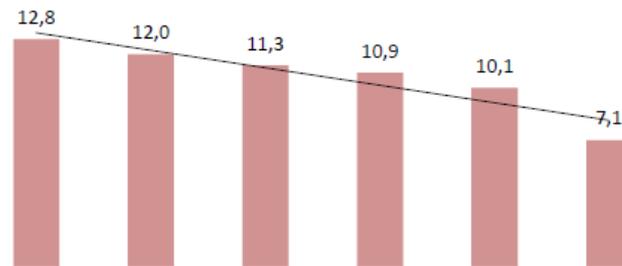
Numero de vítimas fatais no trânsito por 100 mil/hab - Passo Fundo (2011 a 2016)



Numero de vítimas fatais no trânsito por 100 mil/hab - Santa Maria (2011 a 2016)



Numero de vítimas fatais no trânsito por 100 mil/hab - Caxias do Sul (2011 a 2016)





MARCOS REFERENCIAIS

- Vítimas fatais no trânsito mundial, 62% ocorrem em dez países: Índia, China, Estados Unidos, Rússia, **Brasil**, Irã, México, Indonésia, África do Sul e Egito (OMS, 2009)
- 2009 Moscou – 1ª Conferência Ministerial Mundial sobre Segurança no Trânsito

MARCOS REFERENCIAIS

ONU declara a **Década de Ação Para a Segurança Viária 2011-2020**



Visando estabilizar e reduzir a mortalidade no trânsito



ROAD SAFETY
IN TEN COUNTRIES
RS-10
Brasil
VIDA
NO TRÂNSITO

MARCOS REFERENCIAIS

- **2011** - Pacto Nacional pela Redução de Acidentes de Trânsito (Ministério da Saúde e das Cidades)
- **2015** - Brasil – 2ª Conferência Ministerial Mundial sobre Segurança no Trânsito :
 - ❖ Países reafirmaram o compromisso com a redução de lesões e mortes no trânsito e com a mobilidade sustentável
 - ❖ Meta de redução de lesões e mortes no trânsito hoje faz parte dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ONU)
 - ❖ 3º objetivo - **Assegurar uma vida saudável e promover o bem estar para todos**
 - ❖ 11º Objetivo - Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentável
- **Declaração de Brasília**

REDUZIR PELA METADE AS MORTES E FERIDOS



MINISTÉRIO DA
SAÚDE



EM DEFESA DA VIDA
DetranRS

OBJETIVO



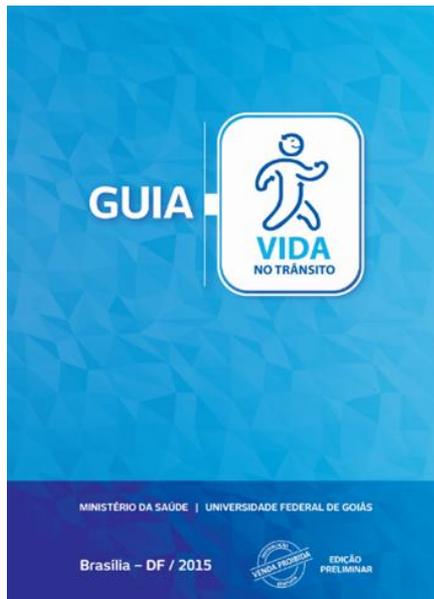
Subsidiar gestores no fortalecimento de políticas de ***prevenção de lesões e mortes no trânsito*** por meio da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.

PRIORIDADES E FOCO DO PROGRAMA



1. Aperfeiçoamento do **sistema de informações**
2. Intervenções focadas nos **fatores de risco** de ordem comportamental ou **grupo de vítimas prioritários**:
 - Álcool e direção
 - Velocidade excessiva ou inadequada
 - Outros fatores de risco ou grupos de vítimas prioritários (definidos no nível local): motociclista, pedestre e ciclista.
3. Atendimento às vítimas

MÉTODO DO PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO



Mudança da cultura de segurança no trânsito

Desafios com base na metodologia

- Reconhecimento por dos gestores, da necessidade intervenções de segurança no trânsito para a redução do número de vítimas
- Capacidade de intervenção das Prefeituras
- Articulação com os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, saúde, educação, mobilidade urbana, etc.
- Capacidade de diálogo e construção de parcerias com a sociedade civil organizada
- Reconhecimento Intersectorial do Programa Vida no Trânsito como instância consultiva e deliberativa



Fonte: Guia do programa Vida no Trânsito, pg.34



MINISTÉRIO DA
SAÚDE



EM DEFESA DA VIDA
DetranRS

Obrigada

www.saude.gov.br/svs

Disque Saúde - 136

Disque Notifica

0800-644-6645

notifica@saude.gov.br

www.saude.gov.br/combateaedes



MINISTÉRIO DA
SAÚDE



EM DEFESA DA VIDA
DetranRS