



Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito

A meta é a reduzir a proporção de mortes em relação à população e em relação ao número de veículos de determinada localidade. A nova lei acrescenta o artigo 326-A no Código de Trânsito Brasileiro, que prevê a atuação dos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito no que se refere ao cumprimento das metas anuais do Pnatrans.



Art 23 – Competência da Polícias Militares

“Compete às Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal:

III- Executar a fiscalização de trânsito, quando e conforme convênio firmado, como agente do órgão ou entidade executivos de trânsito ou executivos rodoviários, concomitantemente com os demais agentes credenciados.”



Oriundos Brigada Militar



Todos possuem treinamento básico de policiamento de trânsito

Policiamento Rodoviário é uma modalidade do Policiamento Ostensivo



Ao serem lotados no CRBM: Plano de Qualificação de Policiamento Rodoviário





Articulação Operacional



-  CRBM
-  1° BRBM
-  2° BRBM
-  3° BRBM

39 Pelotões Rodoviários



Malha Rodoviária do CRBM



Via Rural Pavimentada: 7.700 km

Via Rural Não Pavimentada: 3.600 km

Total: 11.300 km



3º Batalhão Rodoviário



Sede: Bento Gonçalves/RS;

Área de Ação: 2.539,59 km;

Abrange: 116 Municípios;

Frações:

- 05 Companhias;**
- 16 Pelotões Rodoviários instalados;**
- 01 Pelotão de Operações Especiais;**
- 02 Pelotões Rodoviários não instalados;**



Articulação Operacional do 3º BRBM

3º BRBM/Bento Gonçalves



1ª Cia Rv
Bento Gonçalves

2ª Cia Rv
Viamão

3ª Cia Rv
Montenegro

4ª Cia Rv
Gramado

5ª Cia Rv
Osório

1º Pel Bento
Gonçalves

1º Pel Viamão

1º Pel
Montenegro

1º Pel Gramado

1º Pel Osório

2º Pel
Farroupilha

2º Pel Gravataí

2º Pel Portão

2º Pel Taquara

2º Pel
Tramandaí

3º Pel Nova
Bassano

3º Pel Capivari
do Sul

3º Pel Bom
Principio

3º Pel Saporanga

3º Pel Xangri-lá

4º Pel Caxias do
Sul

4º Pel São
Francisco de
Paula

4º Pel Torres

5º Pel POE



Dados Estatísticos do 3ºBRBM



RODOVIAS COM MAIOR NÚMERO DE MORTOS E FERIDOS - 2010/2017

RODOVIA	KM	MUNICÍPIO	Nº MORTOS	Nº FERIDOS	TOTAL DE ACIDENTES
RSC 453	0 ao 5	Caxias do Sul	19	536	1160
ERS 122	107 ao 109	Flores da Cunha	16	44	64
ERS 446	6 ao 7	Carlos Barbosa	11	35	34
ERS 431	9	Bento Gonçalves	10	19	26
ERS 122	63	Farroupilha	8	82	166
RSC 453	116	Farroupilha	8	71	54
ERS 122	80	Caxias do Sul	7	155	284
ERS 122	44	Farroupilha	7	38	73
RSC 453	142	Caxias do Sul	7	36	54
ERS 122	86	Flores da Cunha	5	52	65
TOTAL			98	1068	1980

DADOS OBTIDOS DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO OPERACIONAL - CRBM PERÍODO DE 01/01/2010 À 31/12/2017



Dados Estatísticos do 3ºBRBM



RODOVIAS COM MAIOR NÚMERO DE MORTOS E FERIDOS - 2018

RODOVIA	KM	MUNICÍPIO	Nº MORTOS	Nº FERIDOS	TOTAL DE ACIDENTES
RSC 453	0 ao 5	Caxias do Sul	2	24	26
ERS 122	107 ao 109	Flores da Cunha	0	0	1
ERS 446	6 ao 7	Carlos Barbosa	0	0	0
ERS 431	9	Bento Gonçalves	0	1	1
ERS 122	63	Farroupilha	0	0	1
RSC 453	116	Farroupilha	0	1	2
ERS 122	80	Caxias do Sul	0	4	6
ERS 122	44	Farroupilha	0	1	2
RSC 453	142	Caxias do Sul	0	0	0
ERS 122	86	Flores da Cunha	0	1	1
TOTAL			2	32	40

DADOS OBTIDOS DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO OPERACIONAL - CRBM PERÍODO DE 01/01/2018 À 08/05/2018



RSC 453 KM 0 AO 5

Acesso Oeste



Total de 19 mortes e 536 feridos.

CARACTERÍSTICAS:

- . Acesso principal à Caxias do Sul;
- . Pontos de retorno;
- . Acesso a bairros e shopping center;

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;
- . Fiscalização do excesso de velocidade;
- . Sinalização foram instaladas, obras foram realizadas, melhorando a segurança no trecho.
- . Pista de rolamento com asfalto renovado.





ERS 122 KM 107 AO 109



Total de 16 mortes e 44 feridos.

CARACTERÍSTICAS:

- . **Região de Serra, Flôres da Cunha**
- . **Curvas acentuadas;**
- . **Trânsito de caminhões pesados;**
- . **Excesso de velocidade;**
- . **Deficiência no sistema de freio;**
- . **Trecho de responsabilidade da EGR.**

AÇÕES:

- . **Presença Ostensiva de Polícia Rodoviária;**
- . **Orientação aos condutores via imprensa;**
- . **Orientação direta aos condutores;**
- . **Fiscalização com utilização do POE.**





ERS 446 KM 06 AO 07

Total de 11 mortes e 35 feridos.



CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de Serra, Carlos Barbosa
- . Curvas acentuadas;
- . Pontes em declives;
- . Excesso de velocidade;
- . Trânsito de veículos pesados;
- . Mudanças constantes do clima (cerração)

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;
- . Fiscalização do excesso de velocidade;
- . Orientações preventivas diretas ao condutor e via imprensa;





ERS 431 KM 09



Total de 10 mortes e 19 feridos.

CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de Serra, BG
- . Aclive acentuado;
- . Curvas acentuadas;
- . Excesso de velocidade;
- . Trânsito de veículos pesados;
- . As mortes são a maioria causadas por veículos pesados devido a problemas mecânicos de freio na descida;

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;
- . Fiscalização do excesso de velocidade e peso;
- . Orientações preventivas diretas ao condutor e via imprensa;





RSC 453 KM 116

Total de 08 mortes e 71 feridos.

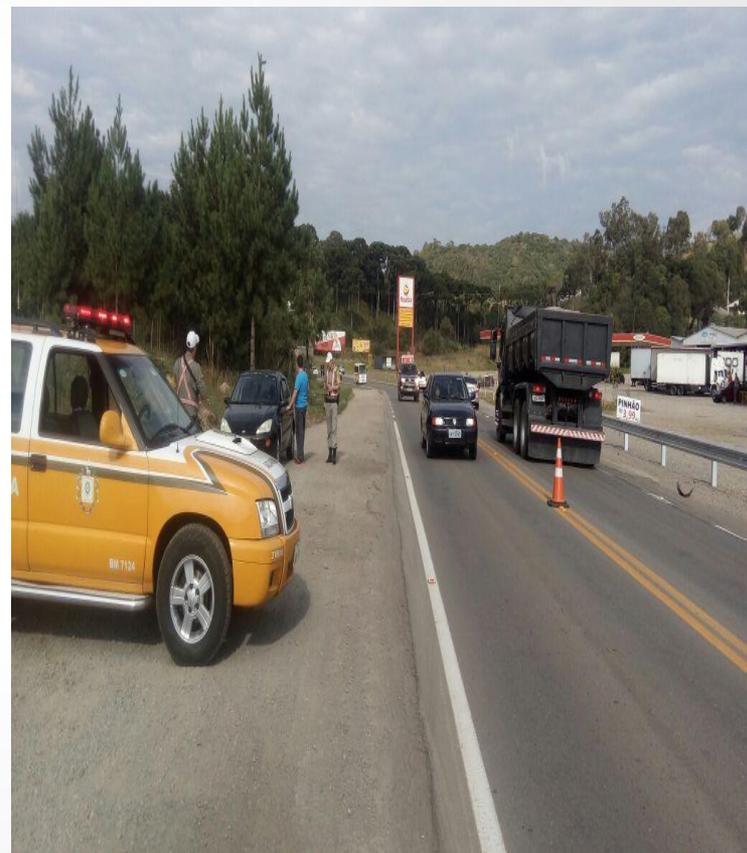


CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de ligação entre Bento Gonçalves e Farroupilha;
- . Curva acentuada;
- . Entrada de Posto de Combustível;
- . Fluxo intenso;
- . Excesso de velocidade;
- . Trânsito de veículos pesados

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva de Polícia Rodoviária;
- . Fiscalização do excesso de velocidade;
- . Orientações preventivas via imprensa;
- . Recuperação asfáltica realizada.





ERS 122 KM 63

Total de 08 mortes e 82 feridos.



CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de ligação entre Farroupilha e Caxias do Sul;**
- . Entrada do desvio do antigo pedágio;**
- . Excesso de velocidade;**
- . Curva acentuada;**
- . Parada de ônibus;**
- . Retorno;**

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;**
- . Fiscalização do excesso de velocidade;**
- . Orientações preventivas via imprensa.**





ERS 122 KM 80



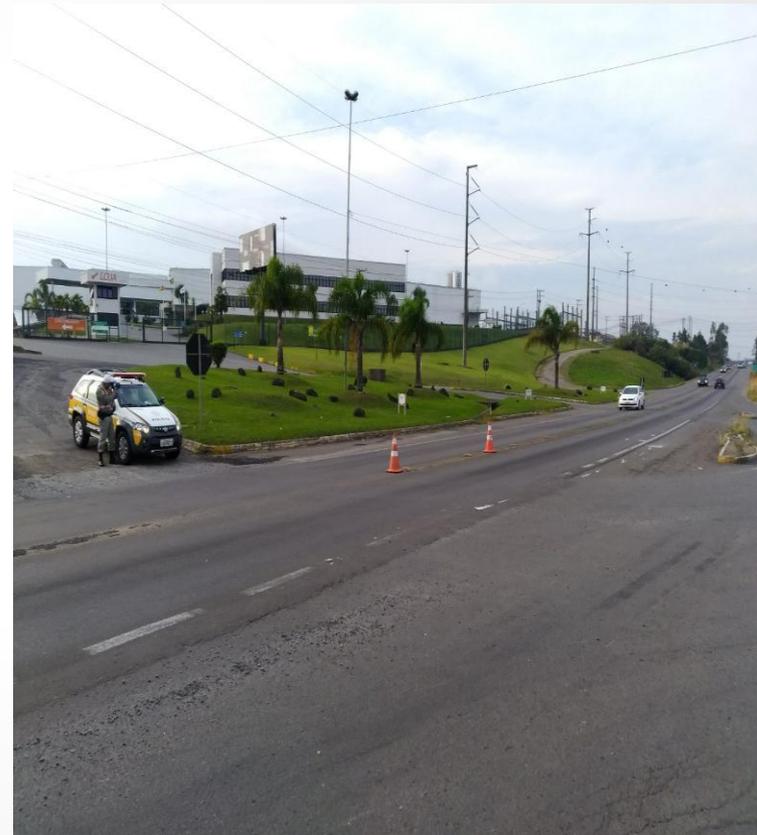
Total de 07 mortes e 155 feridos.

CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de ligação entre Caxias do Sul e Flores da Cunha;
- . Fluxo intenso de veículos;
- . Acesso a empresas e bairros;
- . Entrada de Posto de Combustível;
- . Trânsito de veículos pesados.

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva de Polícia Rodoviária;
- . Fiscalização;
- . Orientações preventivas via imprensa;
- . Recuperação asfáltica realizada.





ERS 122 KM 44



Total de 07 mortes e 38 feridos.

CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho de Serra, Farroupilha
- . Curvas acentuadas;
- . Excesso de velocidade;
- . Trânsito de veículos pesados;
- . Mudanças constantes do clima (serração)

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;
- . Fiscalização do excesso de velocidade;
- . Orientações preventivas diretas ao condutor e via imprensa;
- . Limpeza dos acostamentos.





RSC 453 KM 142

Total de 07 mortes e 36 feridos.

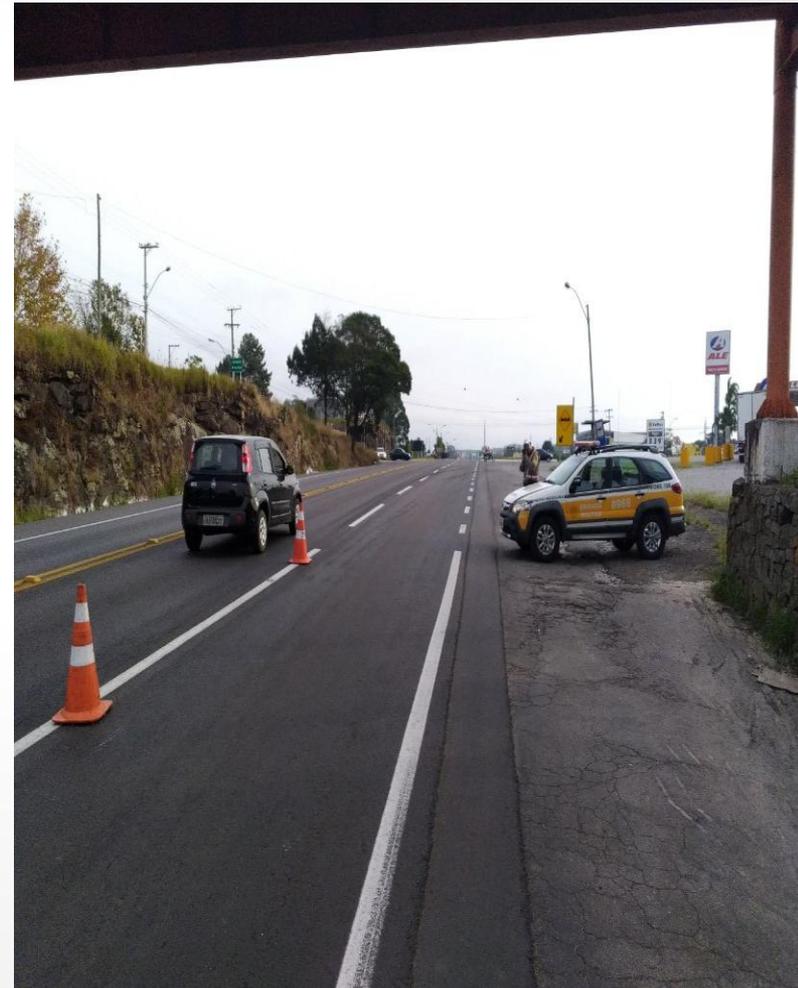


CARACTERÍSTICAS:

- . Trecho da Rota do Sol;
- . Fluxo intenso;
- . Acesso à bairros;
- . Trânsito de veículos pesados;
- . Trânsito de pessoas a pé.

AÇÕES:

- . Presença Ostensiva;
- . Fiscalização;
- . Orientações preventivas via imprensa;
- . Recuperação asfáltica realizada;
- . Retirada de moradores da beira da rodovia;





ERS 122 KM 86

Total de 05 mortes e 52 feridos.



CARACTERÍSTICAS:

Flôres da Cunha

- . **Bairros Pedancino e Brandalise com acesso à rodovia;**
- . **Excesso de Velocidade;**
- . **Trecho de ligação de Caxias do Sul à Flores da Cunha;**

AÇÕES:

- . **Presença Ostensiva de Polícia Rodoviária;**
- . **Intensifica-se a fiscalização;**
- . **Obras foram realizadas, melhorando a segurança no local;**



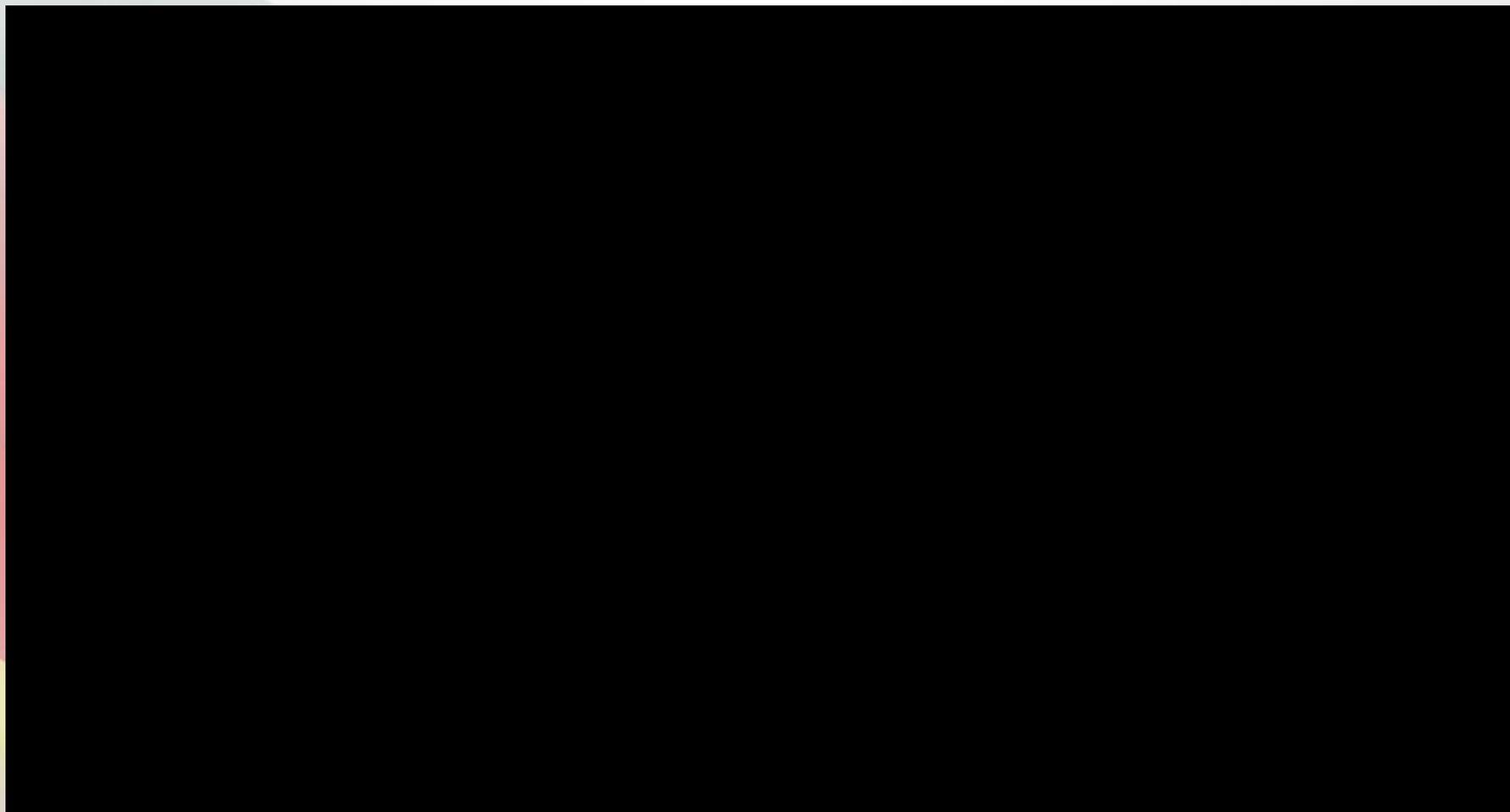


Forma de atuação do efetivo na região

- **Através da fiscalização em forma de barreira;**
- **Utilização do Radar por Imagem, Laser Tech - Trucan, em locais e horários com maior índice de acidentes de trânsito;**
- **Fiscalização com utilização de aparelho Etilômetro nas Barreiras.**



198





MUITO OBRIGADO

Facebook: Terceiro Batalhão

