

Gás Natural: A importância na matriz energética do RS

Marcelo Bratenahl Bastos

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis



A SULGÁS

Fundação 10/05/1993

Sociedade de Economia Mista:

- Estado do RS **51%**
- Gaspetro S.A. **49%**

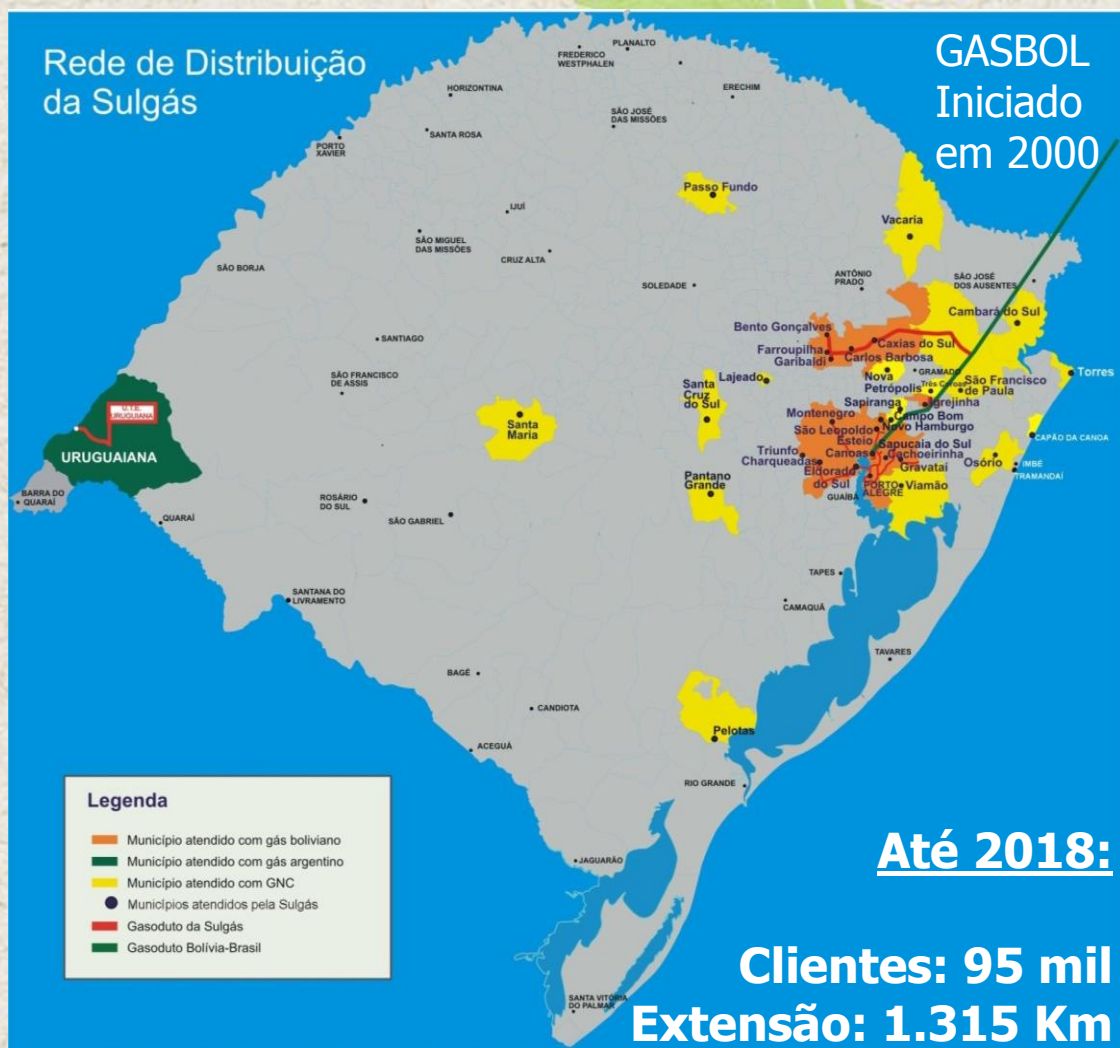
Clientes: 25.043

- ✓ Industrial 120
- ✓ Residencial 24.285
- ✓ **Postos GNV 80**
- ✓ Comercial 541
- ✓ Cogeração 02
- ✓ Geração E.E. 14
- ✓ Geração UTE 01

Municípios Atendidos: 38

- ✓ 21 por Duto
- ✓ 22 por GNC
- ✓ 5 por Dutos e GNC

Rede de Distribuição
da Sulgás



Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

Detran
RS
SU SEPELO DA VIDA

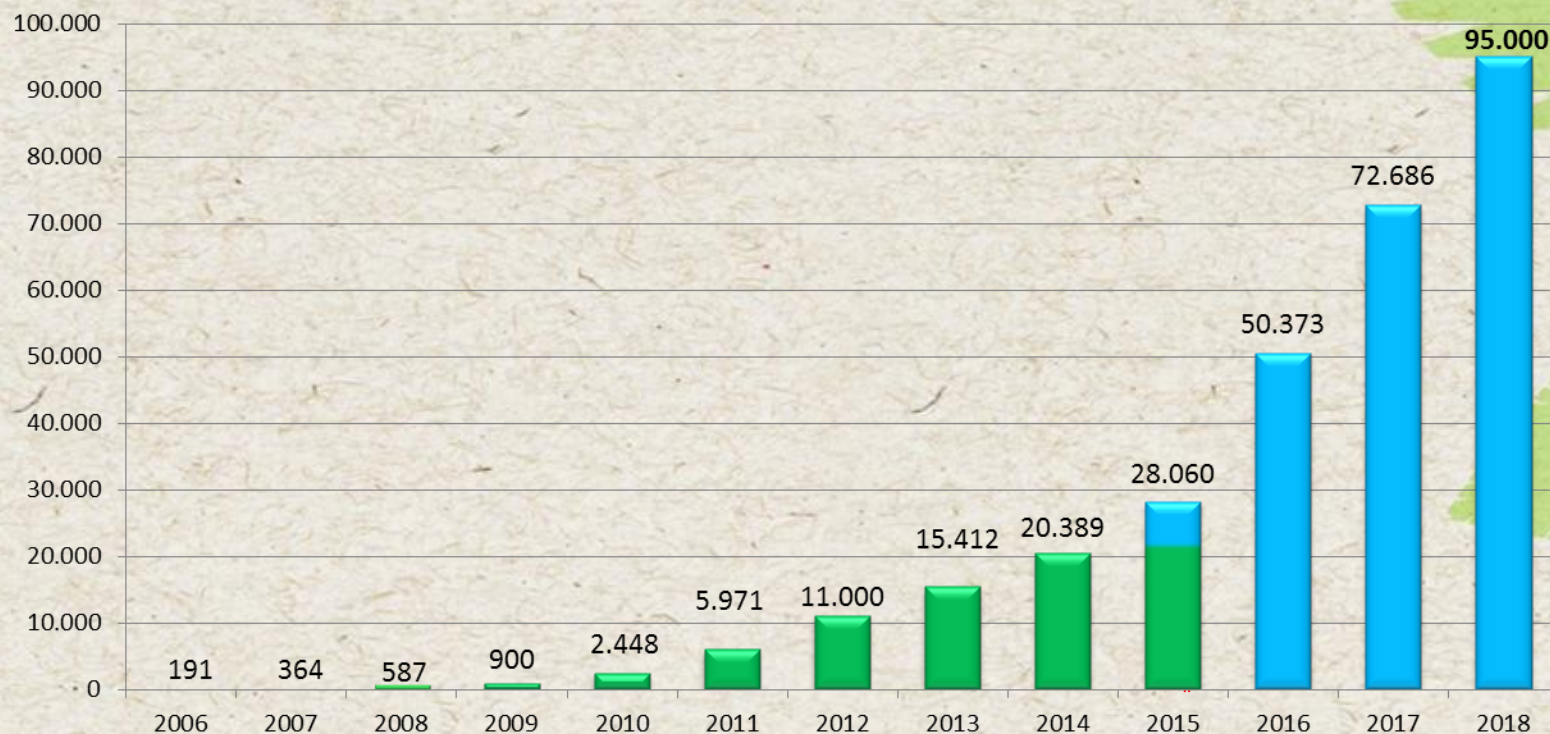
GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

Evolução do Mercado - Clientes

Carteira de Clientes:

Projeção de elevado perfil de crescimento do número de clientes.

Número de Clientes



* Até
AGO

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

Detran
RS
em defesa da vida

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

Evolução do Mercado - Volume

Volume Comercializado (MM m³/dia)



Como atender ao aumento projetado de demanda?

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

Detran
RS
SU SEGREDO DA VIDA

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

Alternativas de Suprimento:

Terminal de Regaseificação de GNL na cidade de Rio Grande:

- Projeto está ancorado na implantação de uma Usina Termelétrica em Rio Grande.
- Possibilita o desenvolvimento de rede de distribuição para atendimento da região Sul.
- Capacidade de até 14MM m³/dia de GN:
 - 1.238 MW de energia elétrica;
 - Excedente de GN para o Estado do RS.



Regaseificação Pecém - CE

Alternativas de Suprimento:

Produção Distribuída de Gás:

Produção em pequena e média escala de biogás purificado – Biometano, de forma descentralizada, a partir de micro e pequenos produtores de gás.

- Diversificação de fonte de Suprimento;
- Atendimento de demanda regionalizada;
- Desenvolvimento Tecnológico;
- Interiorização do gás;
- Tratamento adequado de resíduos;
- Diversificação matriz energética (renovável);
- Inclusão social;
- Conexão da produção do Biometano à rede de distribuição de GN.



Alternativas de Suprimento:

Expansão do GASBOL:

- Expansão do trecho sul do GASBOL até Canoas (loop e compressão);
- Oferta do Trecho SUL passaria para 5,5 MM m³/dia de Gás Natural;

Origem: Campinas/SP

Destino: Canoas/RS



Fonte: Elaboração EPE

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

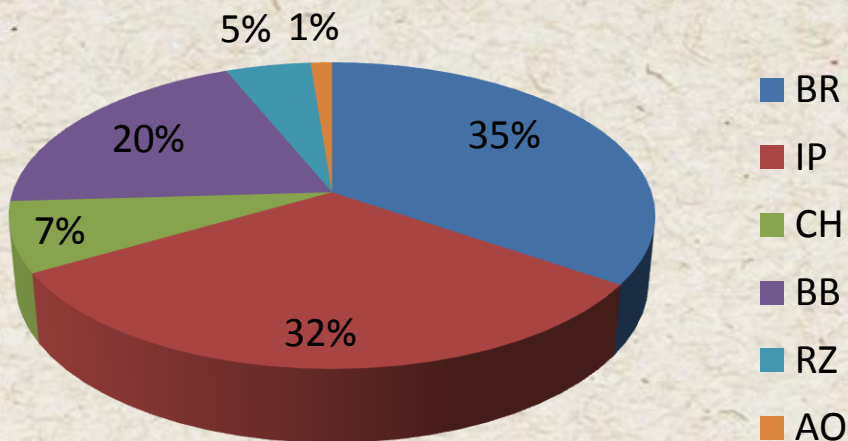
Detran
RS
em defesa da vida

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

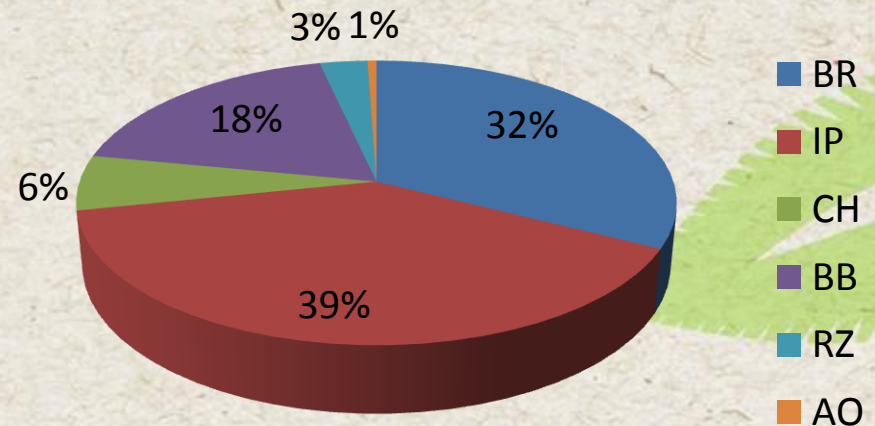
Segmento Veicular - Números

- Atualmente, existem 80 postos comercializando GNV;
- Média de 175.000 m³/dia de GNV comercializado.

Número de Postos em 2014



Volume diário Médio em 2014



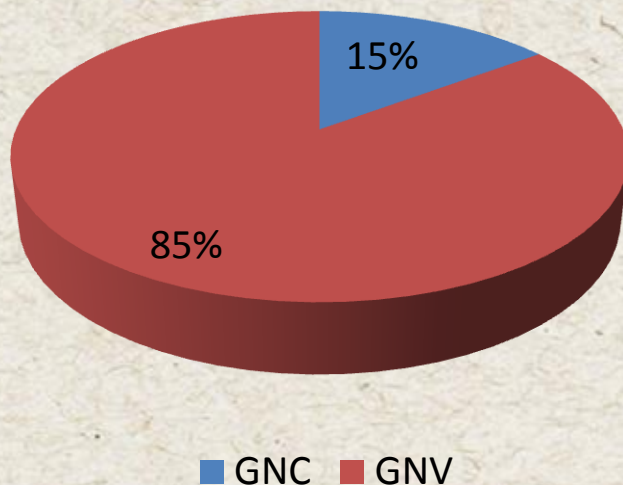
Segmento Veicular - Números

- Modais de Transporte:
 - GNV – Rede;
 - GNC – Carreta.

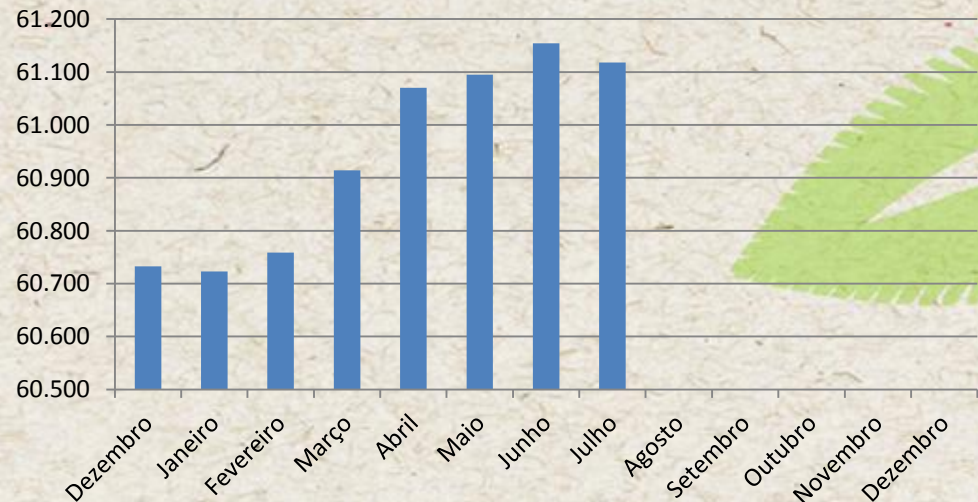
Frota no Estado RS:

- Total = 6.358.124 veículos;
- GNV = 61.118 veículos;
- GNV POA = 15.968 veículos.

Modais de Transporte



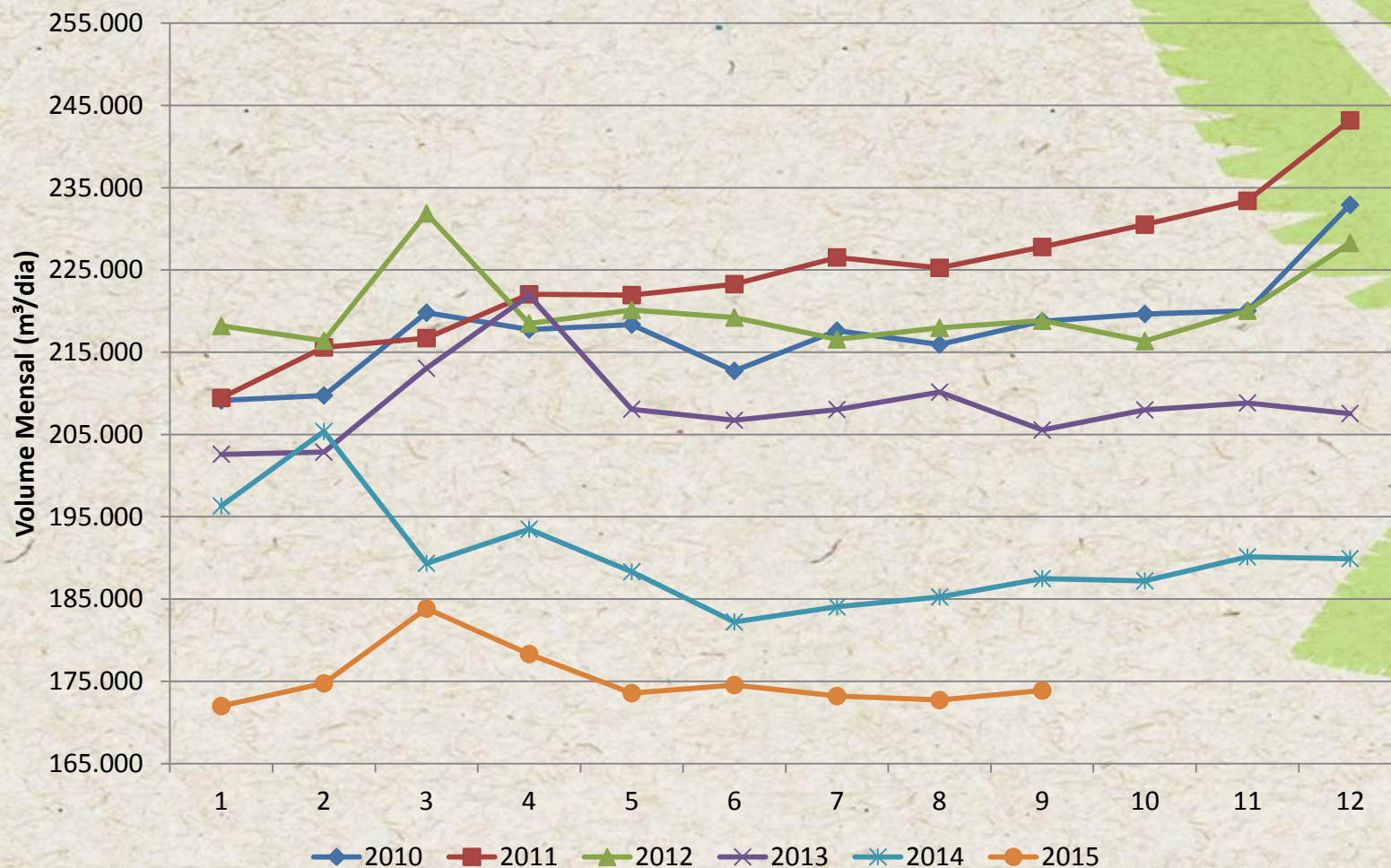
Frota GNV no Estado - 2015



Fonte: <http://www.denatran.gov.br/frota.htm>

Segmento Veicular - Números

Volume Segmento Veicular



Segmento Veicular - Atividades

- Atuar junto aos demais elementos da cadeia do GNV, através da promoção de ações de incentivo e fomento do mercado.
 - Distribuidoras e Revendedores de Combustíveis;
 - Fornecedores de equipamentos:
 - Postos de combustível
 - Convertedoras de veículos;
 - Sindicatos e representantes de classe;
 - Órgãos Públicos e Empresas privadas;
- Ampliar o número de consumidores de GNV.
- Qualificar os prestadores de serviço.

Segmento Veicular - Projetos

- Instaladora GNV Nota 10:
 - Parceria com CTGÁS-ER e SENAI;
 - Foco em qualificação do serviço de conversão;
 - Uso de tecnologia de ponta: Kit Geração 5.
- Principais resultados:
 - 2º Módulo: 10 empresas certificadas;



Segmento Veicular - Projetos

- Gás+ Veicular:
 - Atendimento Pós-Venda;
 - Auditoria de Medição;
 - Segurança no uso do GNV.
- Principais resultados:
 - Mais de 30 processos de Auditoria realizados;
 - Elucidação de dúvidas e apontamento de falhas e possibilidades de melhoria.
 - Programa de visitas sistemáticas aos clientes do segmento;



Segmento Veicular - Projetos

- TÁXI CAMPEÃO:
 - Usuário com alto potencial de uso;
 - Uso da tecnologia da Geração 5;
 - Instaladoras Certificadas (Nota 10);
 - Bônus Conversão;
- Principais resultados:
 - 124 veículos convertidos;
 - Mais de 20.000 vouchers emitidos e validados;
 - Aproximadamente 200.000 m³ GNV bonificados.



Segmento Veicular - Projetos



SINAL
Verde
PROJETO FROTAS/CORE RS



SULGÁS

[Home](#) [Regulamento](#) [Postos autorizados](#) [Termos de uso](#) [Login/Cadastro](#)

Representante comercial, viaje 50% mais barato **com GNV.**

Se você é representante comercial registrado no CORE/RS, participe da Promoção Sinal Verde - Projeto Frotas / Core RS, adaptando seu carro para GNV, além de preservar o meio ambiente, você só tem a ganhar.



SULGÁS



GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODOS
PELO RIO GRANDE

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

Detran
RS
SU SEGREDO DA VIDA

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODOS
PELO RIO GRANDE

Segmento Veicular - Projetos

- 1.100 m³ de GNV para o RC que adaptar seu veículo:
 - Kit de Geração 5: injeção multiponto de gás, gerenciada eletronicamente;
 - Empresas certificadas no Programa Instaladora GNV Nota 10.

Garantir a satisfação com o produto e o serviço realizado!!!

- 1.100 m³ de GNV equivalem a:
 - R\$ 2.570,00 em GNV;
 - Possibilidade de rodar mais de 14.500 km;
 - Com gasolina, gasta-se mais de R\$ 4.600,00 para rodar a mesma km.
 - Retorno do Investimento: 4 meses!!!

Vantagens do GNV para o Usuário

- Preço menor, rendimento maior:

O GNV é mais barato que os demais combustíveis automotivos, o que aliado a maior autonomia (km rodados/m³) , faz com que a economia possa chegar a até 60%;

O veículo que opera com combustível líquido e com GNV, simultaneamente, tem, em média, 200 km extras de autonomia;

- Menos manutenção:

A combustão do gás natural tem baixíssimo nível de resíduos, o que aumenta a vida útil do carro e torna menos frequente a manutenção. Além disso, as trocas de óleo podem ser mais espaçadas, sem nenhum prejuízo para a integridade dos componentes do motor.

- Menores índices de emissão de poluentes atmosféricos.

Vantagens do GNV para o Usuário

SIMULADOR DE ECONOMIA

☐ Alterar

Km Rodado / mês Km Rodado / dia

Preço dos Combustíveis*

GNV

R\$ 2,374

Gasolina

R\$ 3,317

Etanol

R\$ 2,490

Fonte: http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Mensal_Index.asp em: 07/10/2015, 11:20

Combustível

Gasolina

Etanol

Gasolina

GNV

Etanol

GNV

Rendimento (Km/l ou Km/m³)*

10,7

13,2

7,5

13,2

Consumo Mensal

280

227

400

227

Gasto Mensal

R\$ 930,00

R\$ 539,55

R\$ 996,00

R\$ 539,55

Economia mensal com o GNV

R\$ 390,45

R\$ 456,45

Economia anual com o GNV

R\$ 4.685,45

R\$ 5.477,45

Preço da Instalação

R\$ 4.500,00

Tempo de Retorno do Investimento meses

meses

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

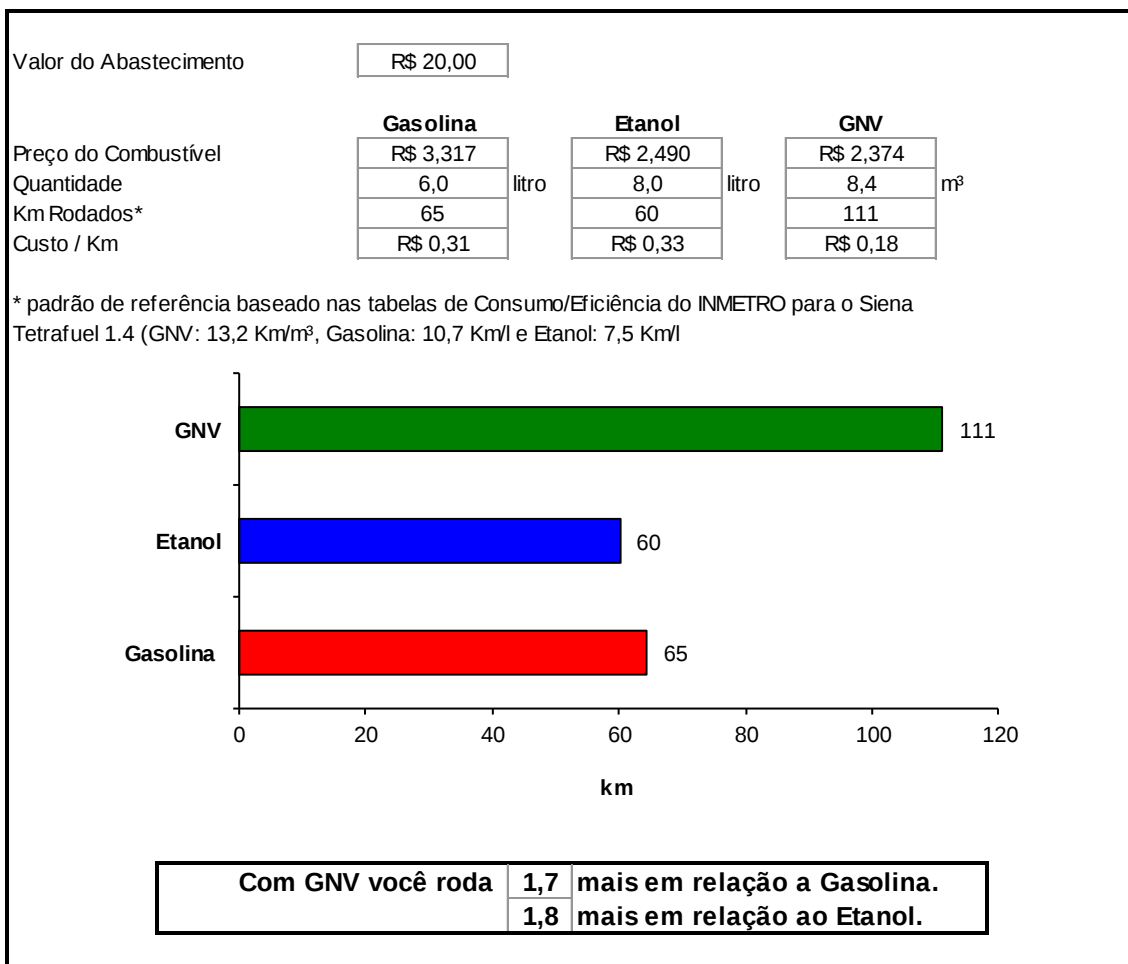
SULGÁS

Detran
RS
SU SEGREDA DA VIDA

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

Vantagens do GNV para o Usuário

COMPARAÇÃO



Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

SULGÁS

Detran
RS
SU SEGREDO DA VIDA

GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO SUL
TODS
PELO RIO GRANDE

Obrigado.

Marcelo Bratenahl Bastos

Gerência Executiva de Grandes Consumidores
Segmento Veicular

Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul
Rua Sete de Setembro, 1069, 5º andar,
Centro Histórico, Porto Alegre/RS
Tel.: (51) 3287-2200
E-mail: gnv@sulgas.rs.gov.br

Encontro Estadual

UTILIZAÇÃO DE GÁS NATURAL VEICULAR:
Segurança, Benefícios e Perspectivas Sustentáveis

