

# 1º Seminário Sobre Trânsito De Caxias do Sul

Maio 2016

## MAIO DE 2011

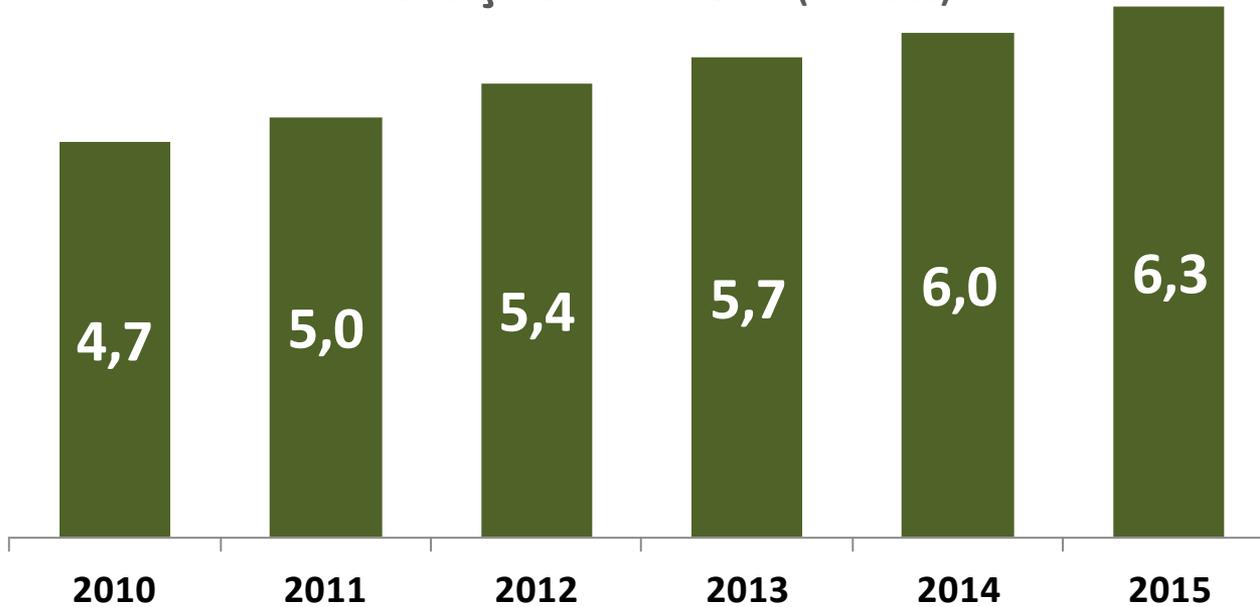
Deflagrada a Década pela Segurança no Trânsito, objetivando intensificar ações conjuntas para a redução das fatalidades no Estado.

Unindo esforços para garantir maior segurança e mobilidade humana.



# FROTA DE VEÍCULOS DO ESTADO

## EVOLUÇÃO DA FROTA (milhões)



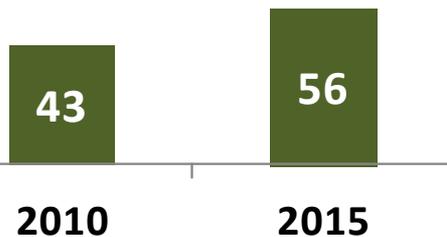
Em 5 anos no RS:

**Frota cresceu 32%**  
**1,5 milhão de veículos**

**Acréscimo Médio de**  
**5,8% ao ano**  
**305 mil veículos**

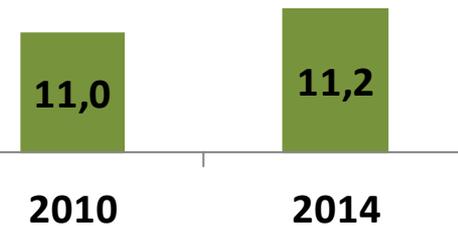
## Índice de Motorização

Aumento de 43 para 56  
veículos a cada 100  
habitantes no RS



## População do RS (milhões)

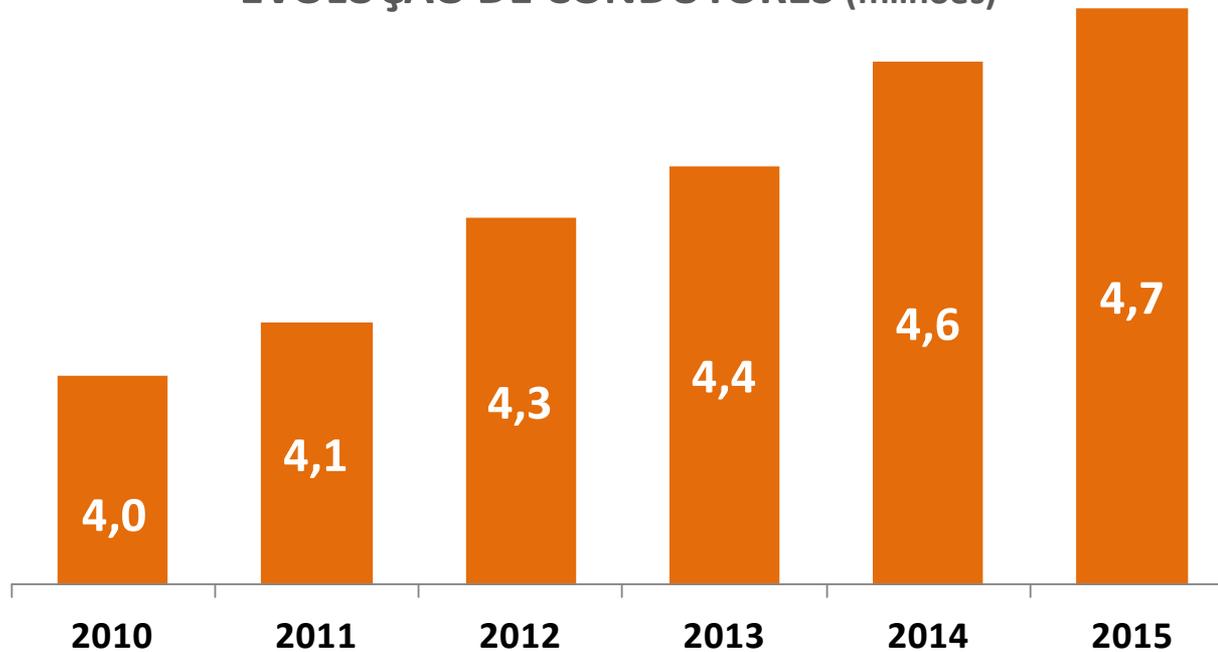
População  
cresceu 1,7%  
190 mil hab.



População 2015 aguarda  
divulgação IBGE

# CADASTRO DE CONDUTORES NO ESTADO

EVOLUÇÃO DE CONDUTORES (milhões)



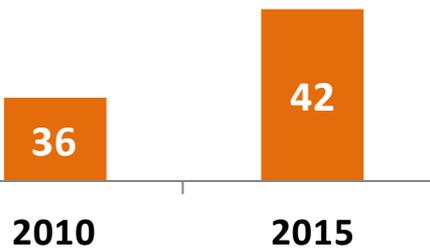
Em 5 anos no RS:

**Cadastro cresceu 19%  
750 mil Condutores**

**Acréscimo Médio de  
4% ao ano  
150 mil Condutores**

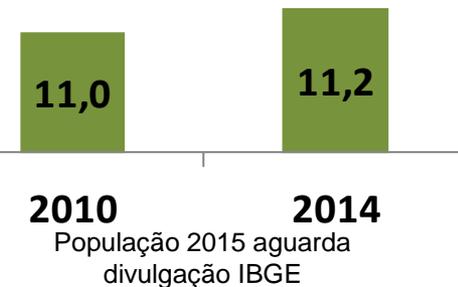
Índice de  
Habilitação

Aumento de 36 para 42  
habilitados a cada 100  
habitantes no RS



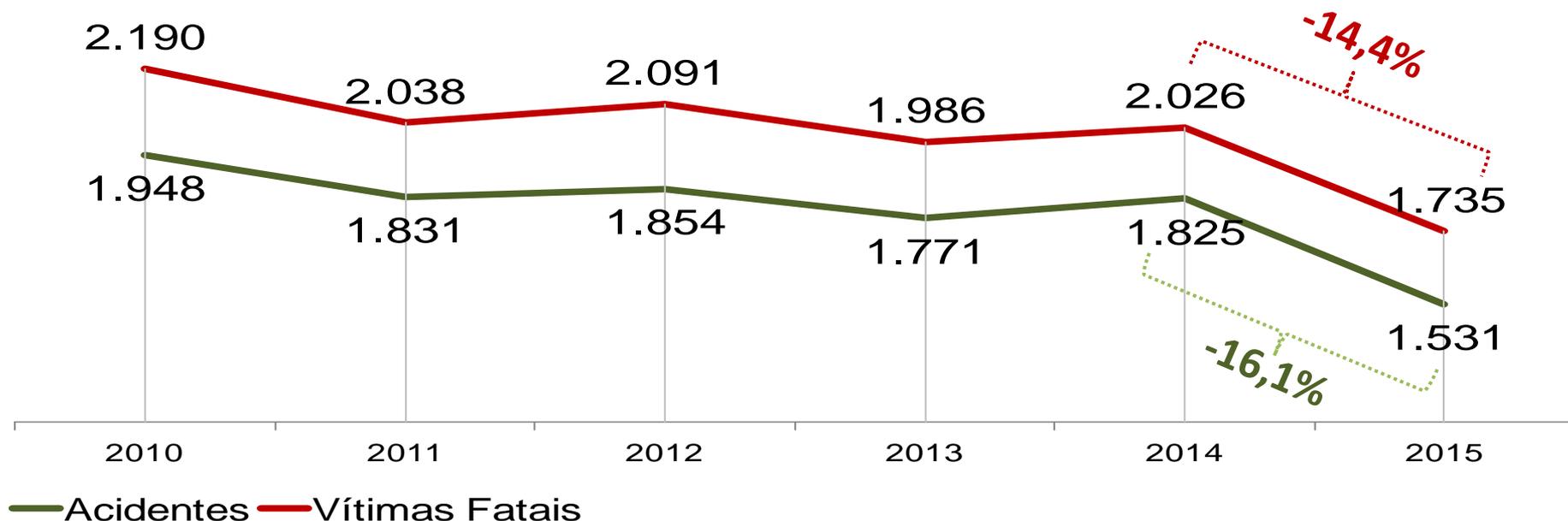
População do RS  
(milhões)

População  
cresceu 1,7%  
190 mil hab.



# LEVANTAMENTO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

## Acidentes e Vítimas Fatais ao Ano



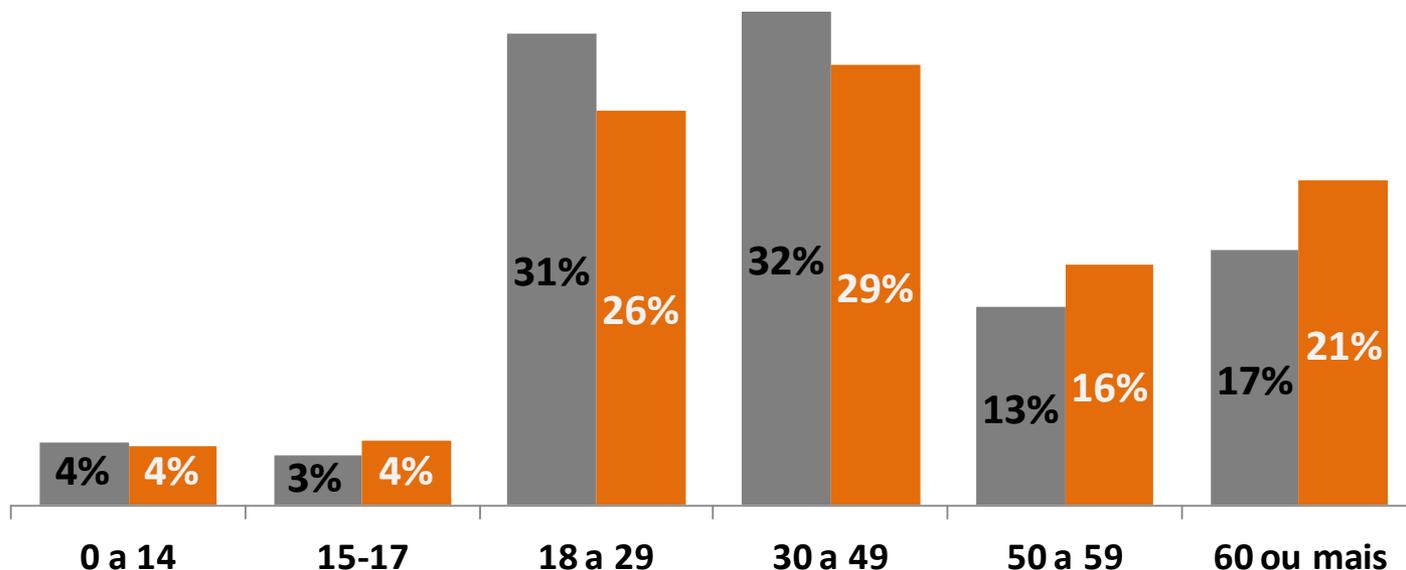
**2015: Maior redução nos óbitos dos últimos anos.**  
Foram 14,4% menos Vítimas Fatais e 16,1% menos Acidentes.  
**291 vidas preservadas**

**2010/2015: Decréscimo de 20 para 16 óbitos  
a cada 100 mil habitantes no Estado.**

# QUALIFICAÇÃO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

■ 2010 ■ 2015 **Vítimas Fatais por Faixa Etária**

**Vítimas Fatais por Gênero**



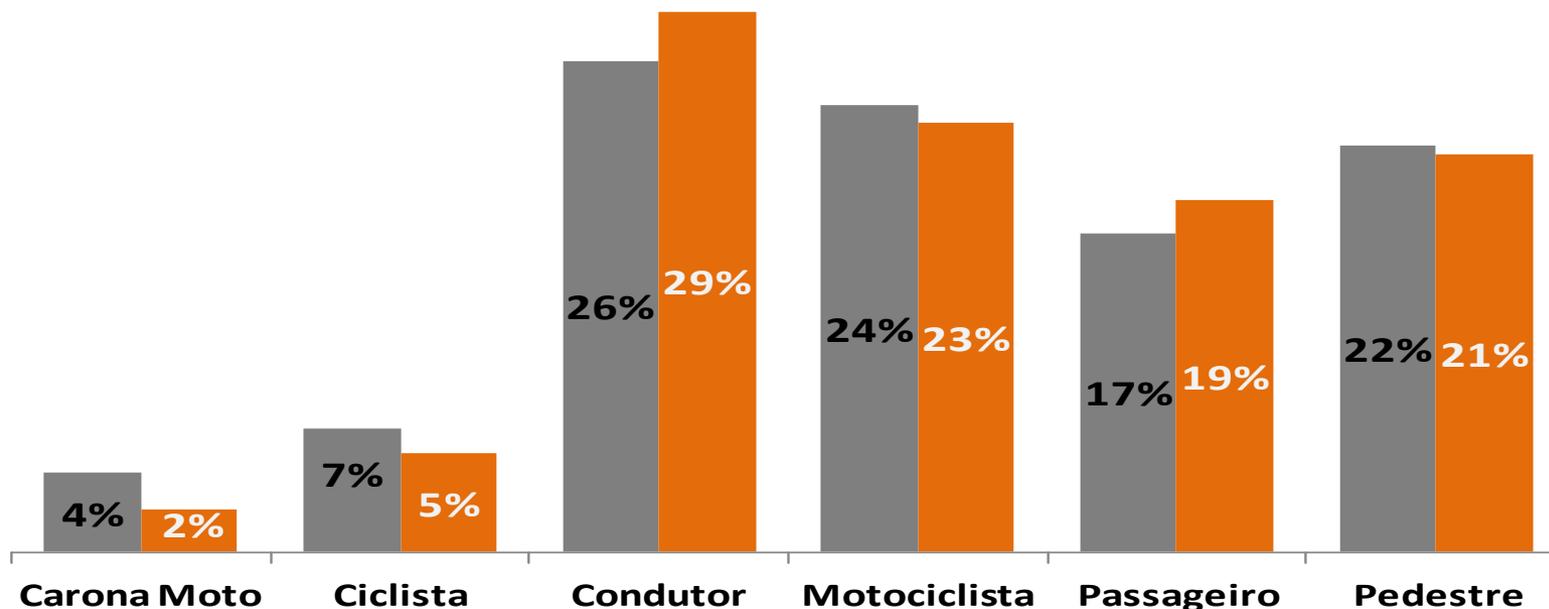
Faixa Etária dos **18 aos 49 anos**.....: Em 2010, 63% dos Óbitos  
 Em 2015, 55% **(8% a menos)**

Faixa Etária **acima dos 50 anos**.....: Em 2010, 30% dos Óbitos  
 Em 2015, 37% **(7% a mais)**

# QUALIFICAÇÃO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

■ 2010 ■ 2015

## Vítimas Fatais por Participação



2010 para 2015:

Condutores e Passageiros: 43% dos óbitos para 48% **(5% a mais)**

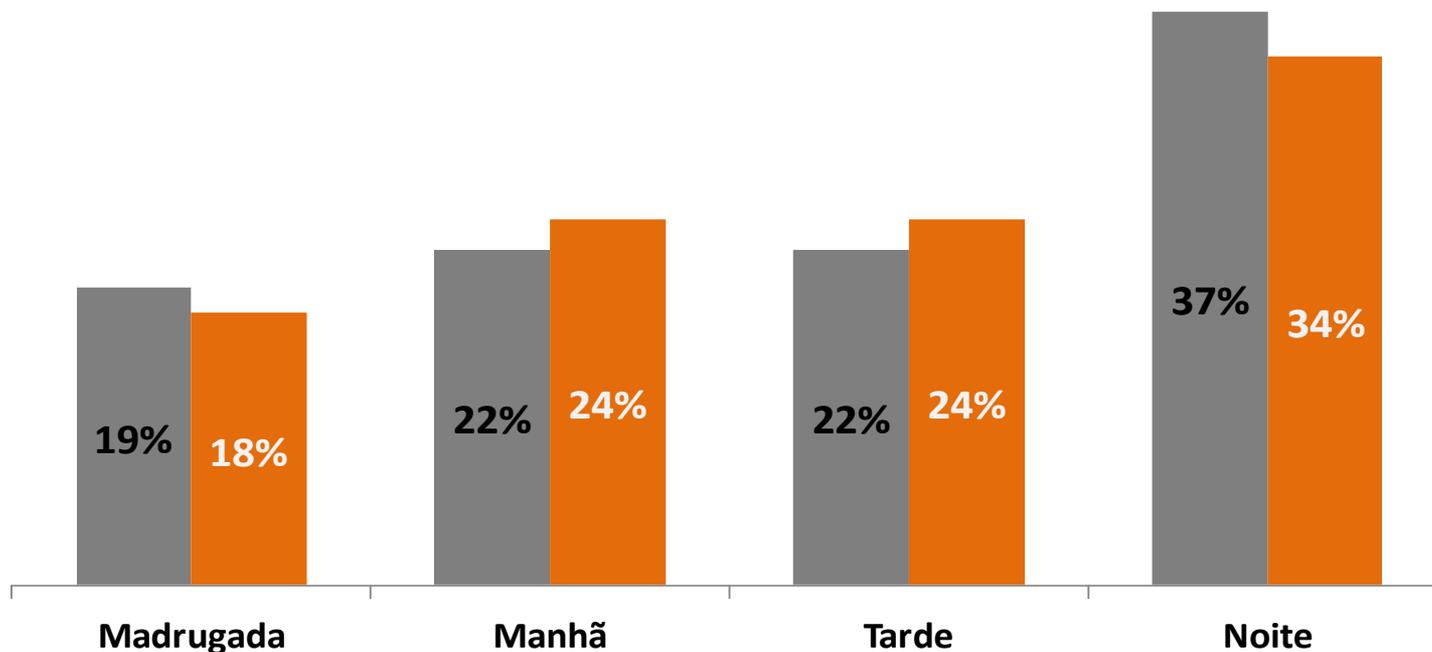
Motociclistas e Caronas: 28% dos óbitos para 25% **(3% a menos)**

Ciclistas: 7% dos óbitos para 5% **(2% a menos)**

# QUALIFICAÇÃO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

■ 2010 ■ 2015

## Distribuição Vítimas Fatais por Turno

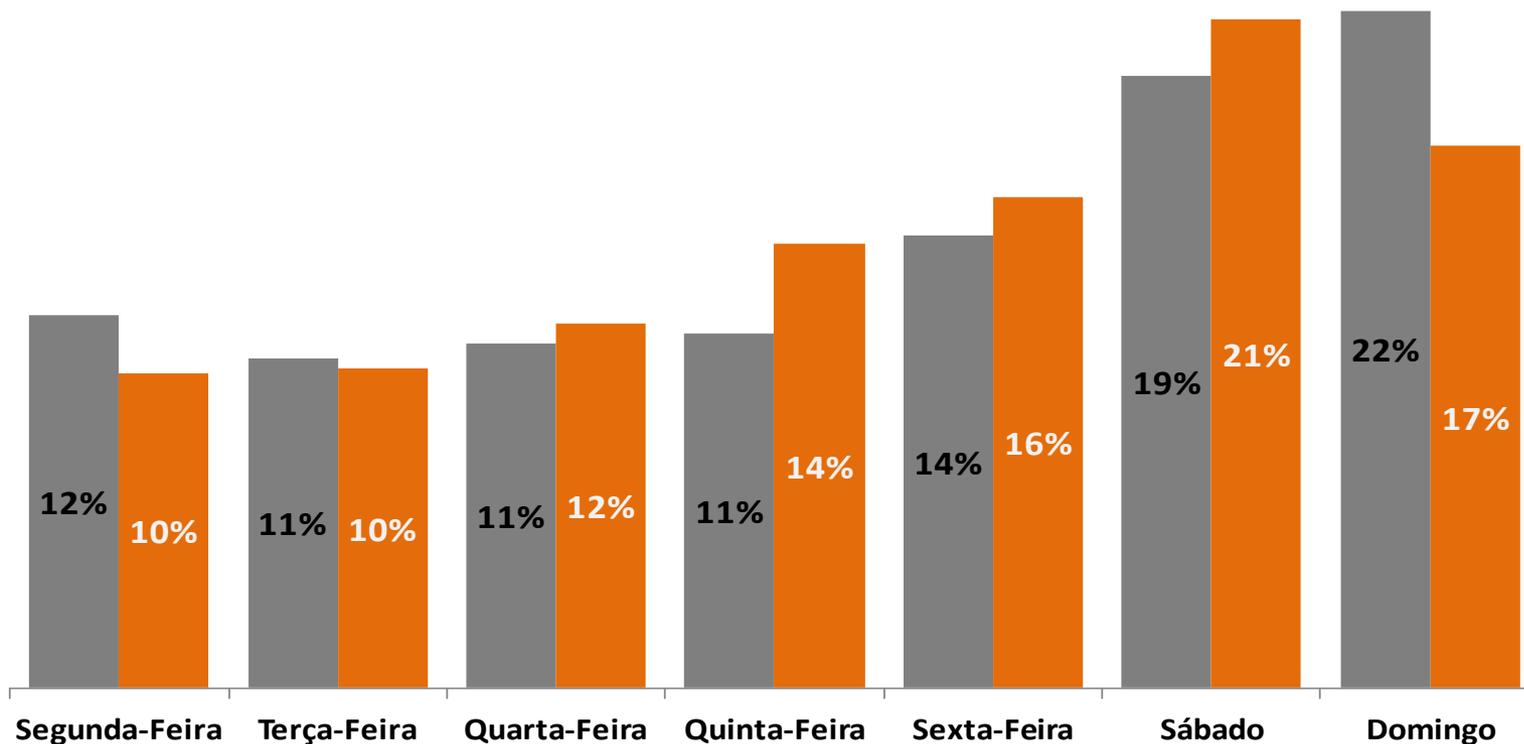


Noite e Madrugada: **Em 2010** com 56% dos óbitos.  
**Em 2015** com 52% dos óbitos **(menos 4%)**

# QUALIFICAÇÃO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

■ 2010 ■ 2015

## Distribuição Vítimas Fatais por Dia da Semana



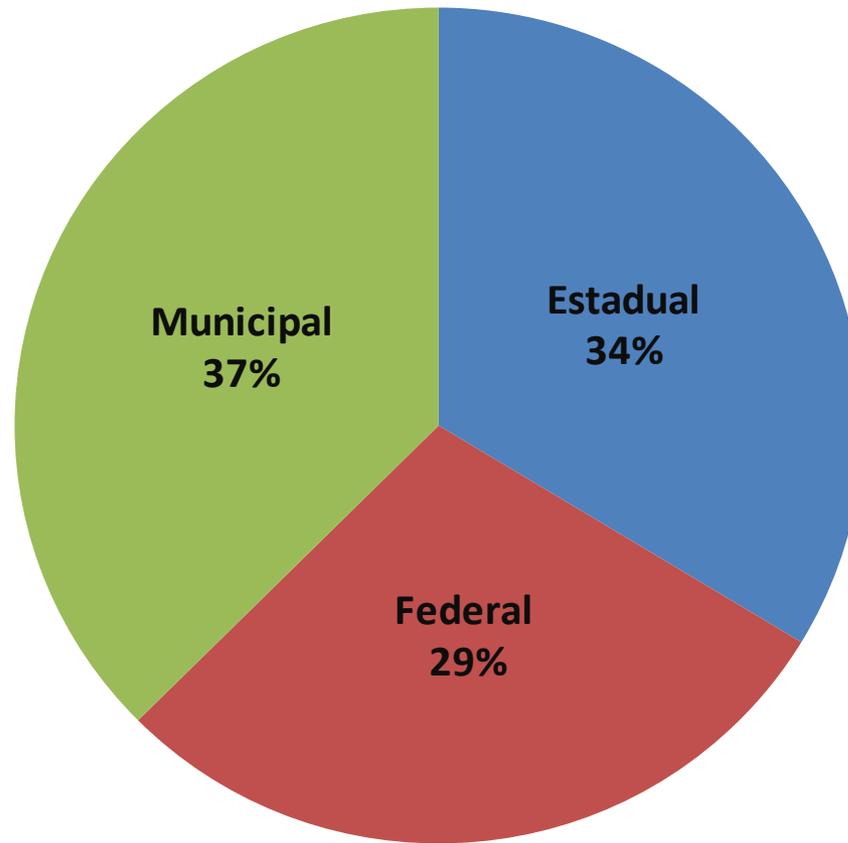
Finais de Semana:

**Em 2010** com 41% dos óbitos.

**Em 2015** com 38% dos óbitos (menos 3%)

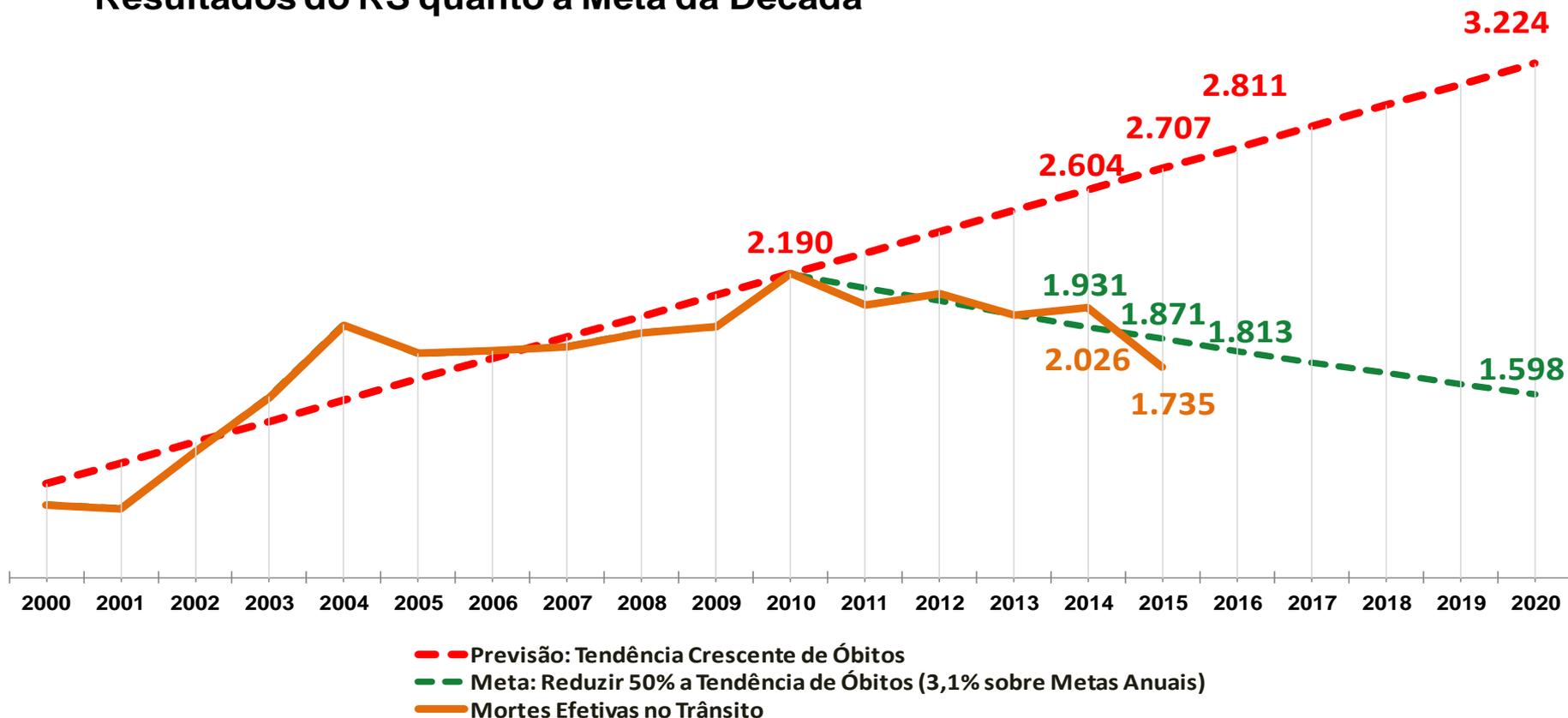
# QUALIFICAÇÃO DA ACIDENTALIDADE NO ESTADO

Vítimas Fatais por Tipo de Via - Média 2010 a 2015



# DÉCADA PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO- RS

## Resultados do RS quanto à Meta da Década



**Considerada Meta da ONU, até 2020, para redução de 50% da crescente tendência de óbitos, a expectativa era diminuir em 31% até 2015.**

(2.707 - linha vermelha, em relação a 1.871 - linha verde).

**Superamos. Reduzimos 36% a tendência. 972 vidas preservadas nos 5 anos.**

(2.707 - linha vermelha, em relação a 1.735 – linha laranja).

**NÚMEROS DO TRÂNSITO**

**EM**

**CAXIAS DO SUL**

**CAXIAS DO SUL**

**NO PANORAMA**

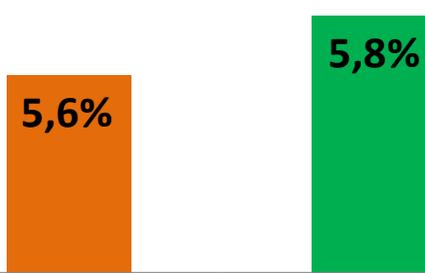
**DO ESTADO**

# CAXIAS DO SUL NO PANORAMA DO ESTADO

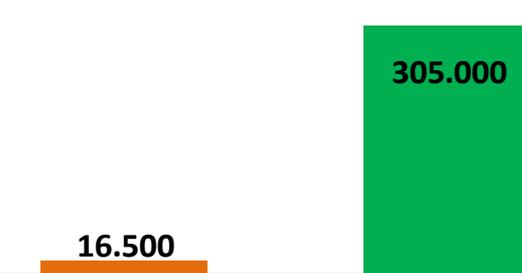
**Crescimento da Frota  
2010-2015**



**Crescimento Médio da  
Frota/ano 2010-2015**



**Crescimento qtd Frota/ano  
2010-2015**



Caxias do Sul

RS

Caxias do Sul

RS

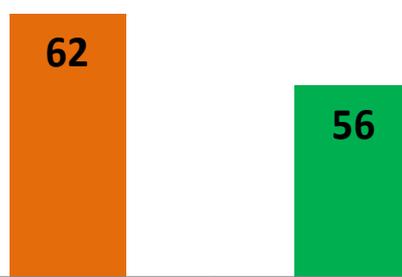
Caxias do Sul

RS

**Crescimento Populacional  
Médio 2010-2015**



**Índice de Motorização  
2010-2015**



Caxias do Sul

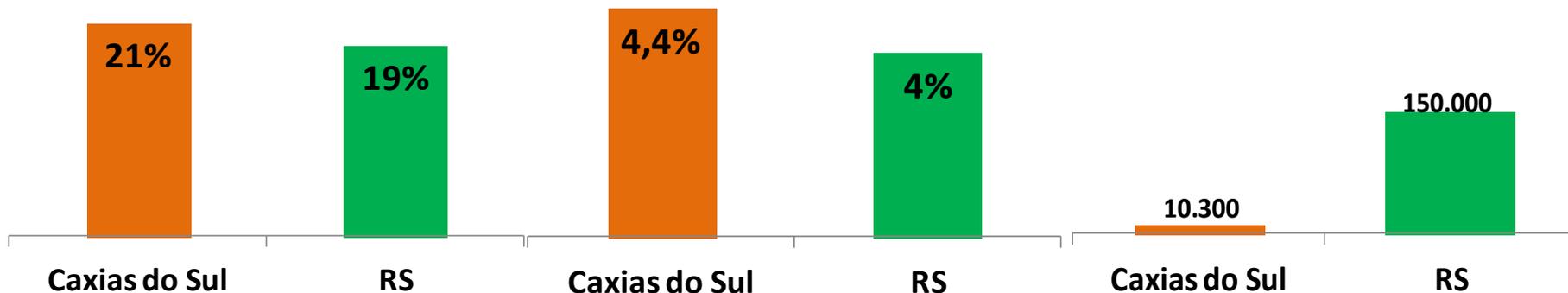
RS

Caxias do Sul

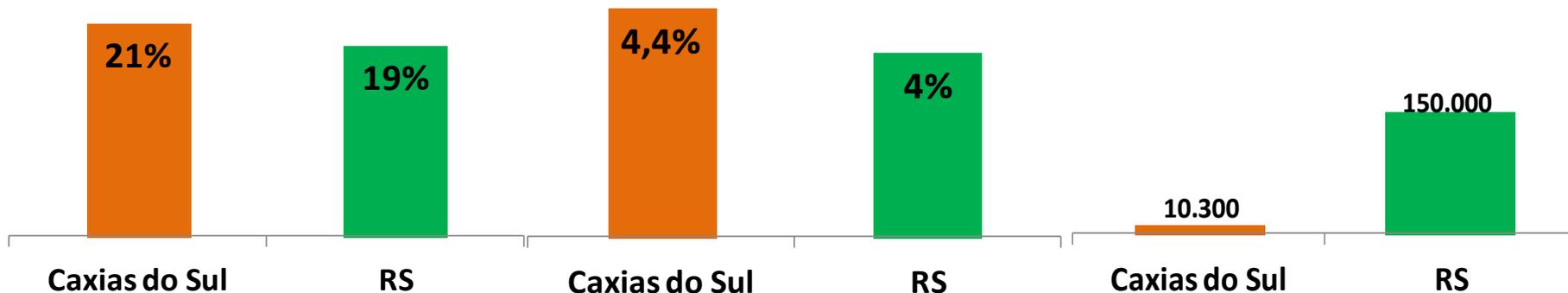
RS

# CAXIAS DO SUL NO PANORAMA DO ESTADO

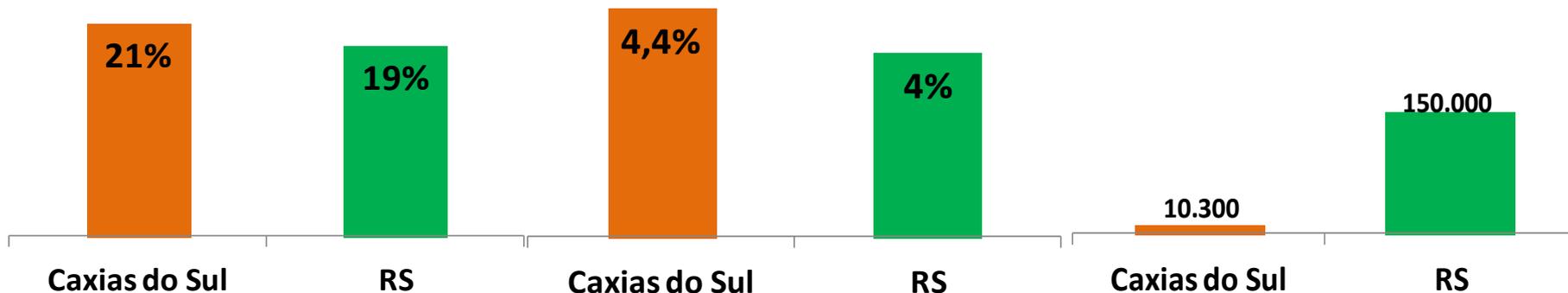
**Crescimento de  
Condutores 2010-2015**



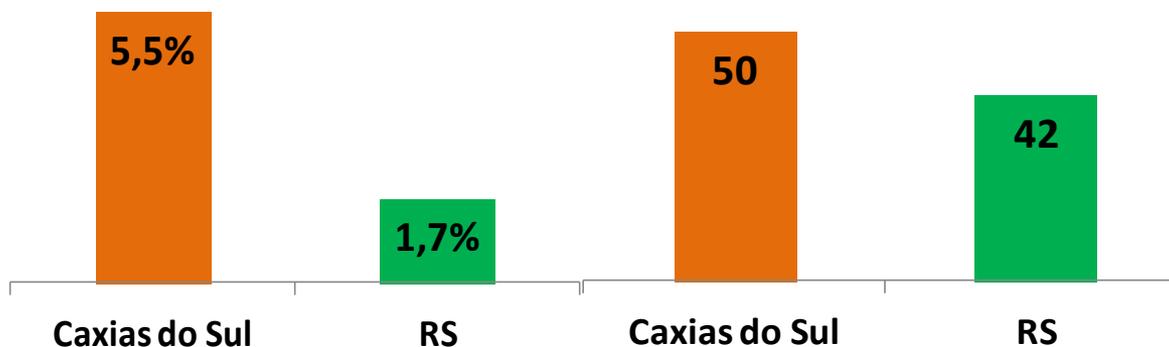
**Crescimento Médio de  
Condut./ano 2010-2015**



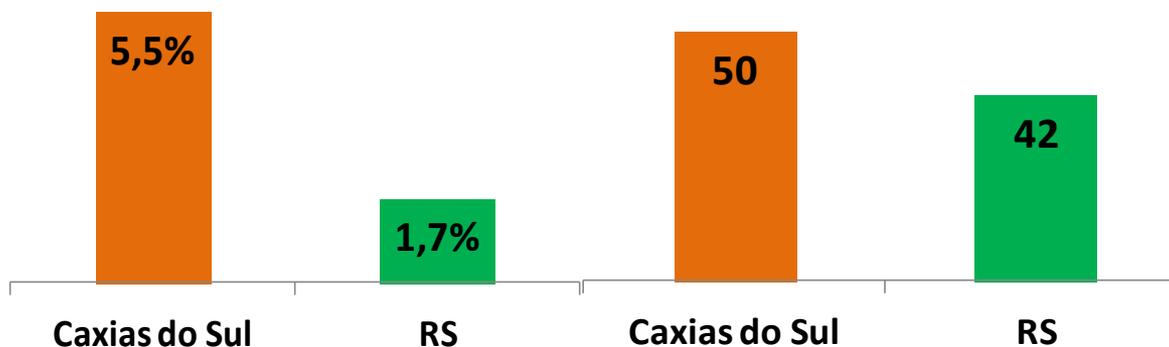
**Crescimento qtd  
Condut./ano 2010-2015**



**Crescimento Populacional  
Médio 2010-2015**

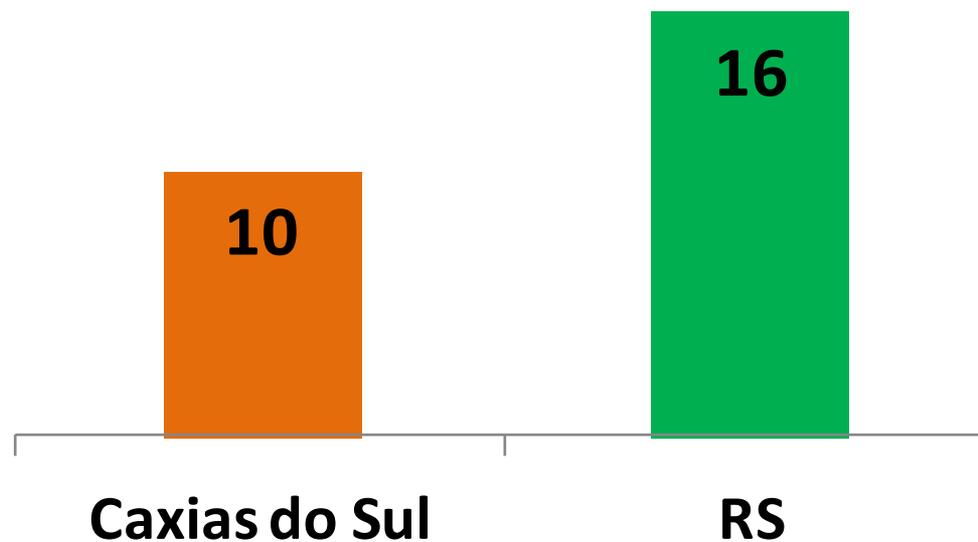


**Índice de Habilitação  
2010-2015**



## CAXIAS DO SUL NO PANORAMA DO ESTADO

**Índice de Óbitos / 100 mil  
Habitantes 2010-2015**



# Observatório Estadual de Trânsito

**Instituído pelo Decreto Estadual 49.674 de 2011.**

## **Competências:**

I – acompanhar os aspectos qualitativos e quantitativos da situação do trânsito no Estado;

II – levantar, avaliar e divulgar os indicadores das ações da área de trânsito;

# Observatório Estadual de Trânsito

III – acompanhar os indicadores de desempenho das ações dos órgãos públicos na área de trânsito; e

IV – fazer a articulação com os sistemas de dados e de informações das áreas de saúde, de segurança, de justiça, de educação, do meio ambiente, das instituições de ensino e pesquisa e da sociedade em geral.

# Observatório Estadual de Trânsito

Parágrafo Único. Os órgãos de trânsito do Estado deverão fornecer dados e as informações necessárias para o eficiente funcionamento do Observatório Estadual de Trânsito, na forma e na periodicidade estabelecidas.

# Modelo Portal Observatório



Acidentalidade

Estatísticas

Educação

Sistema de Ocorrências: Login



GOVERNO DO ESTADO  
RIO GRANDE DO SUL



## Observatório Estadual de Trânsito



Agenda Positiva: Dirigindo com Segurança

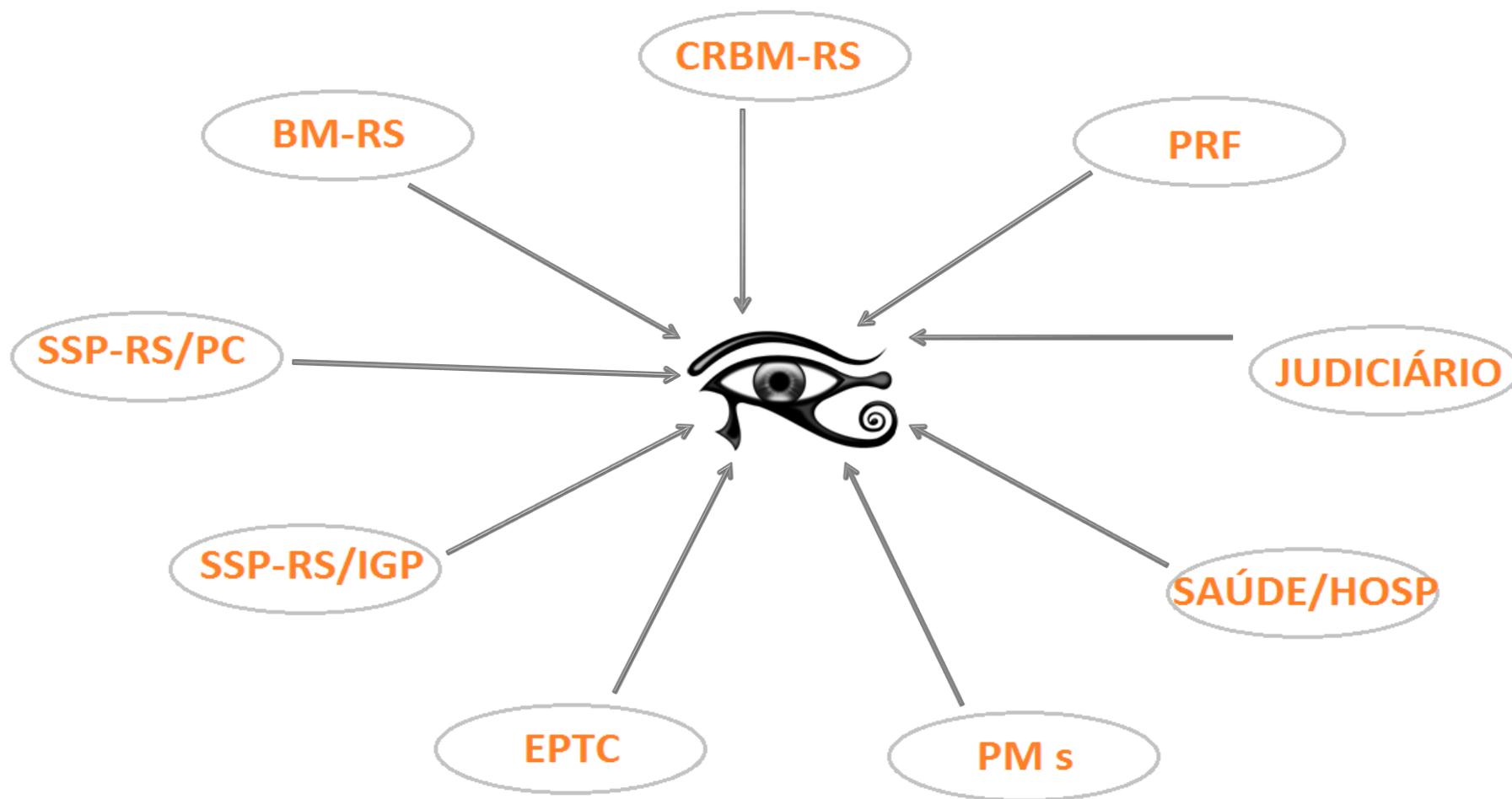
### NÚMEROS DO TRÂNSITO

**1,8** pessoas para cada  
veículo no RS

**15,4** mortos no  
trânsito do RS a  
cada 100 mil  
habitantes

**72,4%** de crescimento  
da frota nos  
últimos 10 anos

# Sistema Integrado de Ocorrências



**Muito fazemos !**

**Muito há que ser feito !**

**Não são números..... são vidas**

**Assessoria Técnica**  
**- Estatística e Planejamento-**  
**DETRAN/ RS**

(51) 2108-3739

[www.detran.rs.gov.br](http://www.detran.rs.gov.br)

[estatistica@detran.rs.gov.br](mailto:estatistica@detran.rs.gov.br)